

Menos muertes viales: ahora buscan mejorar la educación vial en motociclistas

16/11/2020

Mendoza ha tenido este año, que aún no termina, la cifra de mortalidad más baja de la década en siniestros viales.

Para el director de la Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial de Mendoza, Orlando Corvalán, es “una noticia alentadora, siempre los siniestros viales son complicados, va marcando una agenda de trabajo que hemos venido trayendo desde hace unos años como política de Estado a largo plazo”.

El funcionario dijo a FM Vos (94.5) y Diario San Rafael que “ya teníamos antes de la pandemia que 2019 fue menor que 2018 y febrero fue el índice más bajo de los últimos 20 años. Estamos más atentos a los accidentes de motos, que son los que más víctimas se están llevando”.

Hay que tener en cuenta también que por la cuarentena hubo al menos dos meses de tránsito casi nulo, lo que también ayudó a la baja.

Corvalán dijo que aún hay mucho por hacer en cuanto a los motociclistas, que siguen representando buena parte del total de fallecidos. Señaló que “hace dos años se tiene que esperar un año para acceder a otro tipo de licencia de motos que permite manejar mayor cilindrada y los instructores están haciendo cursos especiales y creo que vamos a tener que reforzar la educación vial y trabajar con los jóvenes, hay que atacarlo por varios lados el problema”.

Hasta el 31 de octubre se cuentan 88 víctimas fatales en accidentes de tránsito, es decir, que en lo que va del año bajó la mortalidad por siniestros de tránsito un 25% frente a 2019. Además, de 2018 a 2019 ya había descendido casi un 20%, lo cual, según el Gobierno, da una pauta del resultado en las nuevas leyes en materia de Seguridad Vial y los controles

pertinentes.

Estas estadísticas elaboradas por el Observatorio Vial, Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial de la Secretaría de Servicios Públicos del Gobierno de Mendoza, también muestran que de los siniestros ocurridos este año, el 75% de las víctimas son hombres. Y los jóvenes de entre 25 a 34 años representan el rango de edades más crítico.

Según el tipo de usuario, la mayor cantidad de víctimas son los conductores de motos (31%), seguidos de los conductores de autos (23%). Finalmente, otro dato clave indica que los fines de semana es cuando más muertes se producen en Mendoza.

Según datos oficiales, en la provincia en el año 2010 hubo 176 fallecidos, en el año 2011 fueron 185 fallecidos, en 2012 146 fallecidos, en 2013 133 fallecidos, en el año 2014 fueron 130 fallecidos, en 2015 126 fallecidos, el año 2016 117 fallecidos, en 2017 fueron 168 fallecidos, en el año 2018 fueron 144 fallecidos, en tanto que en 2019 fueron 117 fallecidos, contra los 88 que van en este 2020.