

Metrotranvía: el difícil panorama que enfrenta el Gobierno para conseguir financiamiento

05/11/2024



La construcción de las **etapas III y IV del Metrotranvía** que conectarán **Luján de Cuyo** con el **Aeropuerto El Plumerillo** es una de las obras más ambiciosas que tiene el gobierno de **Alfredo Cornejo**. En este sentido, la Provincia tiene autorización para **tomar deuda por cerca de 30 mil millones de pesos**.

Si bien parecía que **la búsqueda de financiamiento sería inminente**, desde el segundo piso de Casa de Gobierno le

pusieron paños fríos al asunto.

El ministro de Hacienda y Finanzas, **Víctor Fayad**, explicó que si bien *“hay intenciones de avanzar lo más rápido posible con la obra”*, **las condiciones de mercado no están dadas para la colocación de deuda.**

“No son convenientes las condiciones de mercado. Veremos si la baja de tasas de la semana pasada tiene algún impacto. Pensar que a comienzo de año aprovechamos las condiciones de aquel momento e hicimos roll over colocando a tasa real negativa. Si hiciéramos eso mismo ahora, tendríamos un costo financiero que sería la inflación más un 10% aproximadamente”, explicó el ministro.

En este sentido, no descartó la posibilidad de que la búsqueda de fondos en el mercado de capitales se de recién en el 2025. *“Veremos hacia fin de año si las condiciones mejoran, sino será el que viene”*, indicó Fayad.

La obra y los desembolsos

La **ampliación del Metrotranvía** es una de las obras más importante que se ejecutan en **Mendoza**. **Actualmente se están ejecutando las etapas III y IV** y desde el Gobierno señalaron que los trabajos tienen un avance del 20%, un nivel superior a lo previsto para este momento del año.

La etapa III contempla la extensión del servicio a lo largo de 16 kilómetros, conectando el parador Pellegrini en **Godoy Cruz con Luján de Cuyo**. Además del tendido ferroviario, se prevé la construcción de un paseo de compras y ciclovías en las inmediaciones.

Por otra parte, **la etapa IV** sumará seis kilómetros adicionales, extendiéndose desde la parada de Avellaneda **hasta el Aeropuerto El Plumerillo**.

En lo que va del 2024, la Provincia ha destinado **más de**

17.860.000.000 millones de pesos a través de los siguientes desembolsos:

- *7 de febrero:* \$ **1.000.000.000** (decreto 291)
- *6 de marzo:* \$ **2.811.724.131,17** (decreto 430)
- *24 de abril:* \$ **2.400.000.000** (decreto 770)
- *23 de mayo:* \$ **5.443.802.942** (decreto 987)
- *28 de junio:* \$ **2.830.920.335** (decreto 1.258)
- *26 de julio:* \$ **3.374.104.763** (decreto 1397)

Total: \$ 17.860.000.000

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/metrotranvia-el-difícil-panorama-que-enfrenta-el-gobierno-para-conseguir-financiamiento/>