

Metrotranvía: el gobierno destinó una nueva partida millonaria a la obra de extensión

18/10/2025



El Gobierno de Mendoza, a través de un decreto publicado en el Boletín Oficial, oficializó el otorgamiento de un **aporte irrevocable de capital** a favor de la Sociedad de Transporte de Mendoza, Sociedad Anónima Unipersonal de Participación Estatal (STM- S.A.U.P.E.) para la obra de extensión del **Metrotranvía**.

El monto asciende **\$3.307 millones** y se trata de la **segunda inyección de dinero para la obra ferroviaria en menos de diez días**. Apenas ocho jornadas atrás, el Ejecutivo desembolsó **\$1.137.526.467,00** para cubrir los costos de la obra **"Gasoducto de Aproximación Luján de Cuyo-Recouting y**

válvula de bloqueo", que -si bien no implica trabajos sobre la vía- resulta imprescindible para continuar con la ampliación del sistema de transporte urbano.

Ambas operaciones se apoyan en el **Artículo 60 de la Ley N° 9601** (Presupuesto 2025), que faculta al Poder Ejecutivo a transferir fondos a la STM para inversión en bienes de capital y obras de infraestructura. También en la **Ley N° 9497**, que había autorizado un cupo de crédito anterior para financiar los costos de inversión del **Metrotranvía**,

La **etapa III** de la extensión del Metrotranvía, que unirá Godoy Cruz con Luján de Cuyo hasta la Facultad de Ciencias Agrarias de la UNCuyo, acumula un **61,6% de avance**. Incluye la finalización de **15 cruces vehiculares** en Godoy Cruz y **3 en Luján**, la construcción de una nueva ciclovía paralela al trazado, y la instalación de **infraestructura eléctrica y cámaras de seguridad**, entre otras obras civiles.

La **etapa IV**, que llegará hasta el Aeropuerto, actualmente presenta un **avance físico del 56,19%**. Ya se completó el desmontaje de vías antiguas, la reubicación de la enrielladura del Belgrano Cargas y la construcción de nuevos paradores, junto con movimientos de suelo para preparar la nueva traza. El ministro de Gobierno, Infraestructura y Desarrollo Territorial, **Natalio Mema**, anticipó en diversas ocasiones que la intención del Gobierno es inaugurar la nueva traza **a comienzos de 2027**.

En lo que respecta al Presupuesto 2026 confeccionado por el Gobierno, el **Metrotranvía** continuará su expansión con una inversión proyectada y un pedido de financiamiento por **\$140.000 millones**.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/metrotranvia-el-gobierno-destino-una-nueva-partida-millonaria-a-la-obra-de-extension/>