

Micros de San Juan y San Luis ya llegan “directo” al aeropuerto de El Plumerillo, ¿por qué San Rafael no?

03/03/2026



Al menos tres empresas de micros que llegan a Mendoza desde San Juan y San Luis ingresan a dejar pasajeros al Aeropuerto de El Plumerillo como parada estratégica. Desde San Rafael no hay ninguna.

La terminal aeroportuaria de Mendoza se convirtió en un importante centro de conexión con viajes a vecinas provincias y también a varios países. El aeropuerto, ubicado en Las Heras, mueve pasajeros no solo del Gran Mendoza sino también de otras partes del país.

Hace un tiempo todos los que llegaban desde zonas más alejadas debían trasladarse desde la Terminal de Ómnibus, ya sea en colectivo, taxi o alguna aplicación de transporte.

Si bien la distancia no es mucha, unos 10 kilómetros, obliga a hacer un trasbordo y cruzar una parte importante del conglomerado urbano, con las demoras que eso genera.

Para ir agilizando esta situación, algunas empresas de micros incluyeron al Aeropuerto entre sus paradas antes de llegar a destino.



La mayor conectividad con la terminal aeroportuaria la tiene San Juan. Al menos tres empresas ingresan al predio de El Plumerillo, permitiendo que sus pasajeros bajen allí.

VARIAS EMPRESAS

Del Sur y Media Agua fue una de las pioneras y lo hace desde septiembre del año pasado. La firma detalla que “todos los colectivos de la empresa Del Sur y Media Agua que viajan por la ruta San Juan – Mendoza y Mendoza – San Juan ingresan directamente al Aeropuerto de Mendoza.

Son más de una decena de servicios al día que se complementan con otras empresas como CATA, Flechabus y Autotransporte San Juan, esta última también vinculando la Ciudad de San Luis con el aeropuerto mendocino.

A diferencia de esto, ninguna empresa que sale de San Rafael ingresa a El Plumerillo, un servicio que podría ser muy útil a miles de sanrafaelinos, alvearenses, malargüinos e -incluso- a quienes viven en el Valle de Uco.

Hay quienes señalan que esto puede deberse a cuestiones «burocráticas» ya que habría limitantes para que se brinden servicios «interprovinciales» ingresando al aeropuerto.

Según indican quienes conocen del tema, es importante que los aeropuertos de este tipo tengan ingreso de micros. Algo similar ocurre en el Aeroparque Jorge Newbery de Buenos Aires y en el Ambrosio Taravella de Córdoba, también fuera del país como el caso de Guarulhos de San Pablo, uno de los más grandes de Latinoamérica.