

Micros entre Talca y San Rafael, una conectividad que no se puede recuperar

23/11/2024



Pasó la pandemia, el derrumbe de parte del trasado, las nevadas y la recuperación de la transitabilidad, pero algo que quedó en el pasado es el sistema de transporte de micros de larga distancia que unían San Rafael y Malargüe con la localidad chilena de Talca a través del Paso Pehuenche.

La propuesta del transporte semanal entre Talca y el Sur Mendocino comenzó en 2013, y -habitualmente- solía iniciar a operar los primeros desde noviembre, extendiéndose -durante la temporada estival- hasta fines del mes de marzo o principios de abril.



Se trataba de una iniciativa interesante que permitía una alternativa más para el turismo internacional hacia ambos lados de la cordillera.

Los viajes los hacía la empresa argentina CATA, y -pese a que en varias ocasiones se planteó la necesidad de retomarlos- la firma nunca los volvió a considerar.

En épocas donde hay mucho movimiento entre Argentina y Chile, la conectividad en micros de larga distancia queda solo limitada al Paso Libertadores por el norte de la provincia.



Hoy un sanrafaelino, malargüino o alvearenses que quiera cruzar la cordillera debe primero llegar hasta la terminal de Guaymallén y desde allí tomar un colectivo para el vecino país. Por ejemplo viajar hasta Santiago de Chile cuesta unos \$40 mil y el trayecto es de 8 horas.

EL SERVICIO DISCONTINUADO

Allá por 2019 había dos frecuencias semana entre San Rafael, Malargue y Talca. El colectivo salía desde la terminal local a las 10.30 de la mañana y llegaba a la localidad chilena a las 19.30.

Jueves y domingos partían desde la terminal sanrafaelina y lunes y viernes emprendían regreso desde suelo talquino.

Tras la llegada de la pandemia el servicio fue “discontinuado” y nunca más regresó.

MUCHAS EXPECTATIVAS

En su momento se habían generado múltiples expectativas y hasta se planteaba sumar más destinos al trazado.

Por ejemplo, en la previa de la pandemia, se planteó la posibilidad de un micro que también llegue a Curicó (otro importante centro urbano de la región del Maule), aunque - finalmente- nunca se pudo avanzar en la conectividad.