

Mientras buscan “extender” el funcionamiento del Paso Agua Negra, Las Leñas sigue en “stand by”

27/01/2025



Los proyectos comenzaron casi juntos, pero uno le sacó mucha ventaja al otro y se encuentra en pleno funcionamiento.

Estamos hablando de los pasos binacionales Agua Negra en el norte San Juan y Las Leñas en San Rafael. Mientras el cruce sanjuanino marca récord de ingresos y plantean extender su operatividad, el proyecto del sur mendocino parece nunca avanzar.

Según los datos oficiales el paso que une el departamento Iglesia con la región chilena de Coquimbo ya suma casi 34 mil

pasajeros en lo que va de este 2025.

El diario chileno El Día manifestó que el cruce “marca récord de ingresos y evalúan mantenerlo abierto hasta el mes de mayo”, esto “producto del fuerte flujo que se mantiene y lo atractivo que resulta llegar a la región de Coquimbo para disfrutar la costa (en su territorio se encuentra La Serena) y realizar compras”.



Mientras el corredor por la vecina provincia se consolida, el proyecto de Las Leñas permanece “cajoneado” ya hace varios años.

Esto pese a que el paso entre San Rafael y Rancagua tiene muchos más beneficios. Quizá el más importante es su baja altura.

BENEFICIOS DE LAS LEÑAS

Agua Negra se encuentra a 4.800 metros de altura sobre el nivel del mar y es “estacional” por las fuertes nevadas en la cordillera. Las Leñas será de apenas 2.050 y permitirá la transitabilidad durante todo el año.

A mediados de los 90's se empezó a impulsar fuertemente ambos pasos, el cruce sanjuanino parece haber logrado mucho mejor posicionamiento en el "lobby" político, y ha logrado importantes avances.

A diferencia de esto, mucho se habló de Las Leñas y poco se ha concretado más allá de los signos políticos gobernantes en la provincia.

Uno de los puntos más anhelados para "impulsar" el cruce era el asfaltado de los 76 kilómetros de la Ruta 220 desde El Sosneado hasta la boca del futuro túnel, algo que se anunció varias veces y nunca se concretó.