

# Mientras Nación anuncia nuevas obras para el Aeropuerto de Mendoza, no hay avances en los trabajos en San Rafael

26/05/2026



Mientras continúan los anuncios de inversiones y ampliaciones para el Aeropuerto El Plumerillo de Mendoza, en San Rafael vuelve a crecer la incertidumbre por el futuro de las obras de modernización de la terminal "Santiago Germanó", un proyecto anunciado hace meses pero del que prácticamente no hubo nuevas novedades durante 2026.

La última información oficial vinculada a la obra local se conoció en diciembre de 2025, cuando el Gobierno Nacional, junto al Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA) y la concesionaria Aeropuertos Argentina, anunció una inversión superior a los 500 millones de dólares para obras en 13 aeropuertos del país.

Dentro de ese paquete aparecía incluida la esperada ampliación

y readecuación de la terminal aérea sanrafaelina, con una inversión estimada en unos 8 millones de dólares.



En aquel momento, organismos nacionales estimaban que los trabajos podrían estar finalizados hacia octubre de este año, aunque el escenario actual parece muy distante de esas previsiones.

El último reporte oficial indicaba que las obras presentaban un avance cercano al 46%, pero desde entonces no hubo mayores anuncios ni señales visibles de progreso significativo en el aeropuerto local.

La situación genera preocupación teniendo en cuenta la importancia estratégica que tiene la conectividad aérea para San Rafael, especialmente en materia turística, comercial y de integración regional.

## **BUENAS NOTICIAS PARA EL PLUMERILLO**

Mientras tanto, Mendoza capital continúa sumando anuncios de expansión para El Plumerillo. En las últimas horas, el ORSNA aprobó una nueva ampliación para la terminal mendocina y ahora Aeropuertos Argentina deberá avanzar con el llamado a licitación.

La inversión prevista ronda los 12 millones de dólares y

apunta a incrementar en un 40% la capacidad operativa del aeropuerto mendocino, permitiendo operar hasta seis vuelos en simultáneo.

El proyecto contempla una ampliación total de 1.850 metros cuadrados, con nuevos puestos de check-in, renovación del sistema de equipajes, ampliación de salas de embarque y arribos, nuevos sanitarios, espacios gastronómicos, oficinas y una sala VIP.

En contraste, en San Rafael todavía persisten las dudas sobre los plazos reales de finalización de una obra considerada clave para el desarrollo turístico y económico del sur mendocino.