

Mientras San Juan reactiva, la doble vía sigue paralizada en Mendoza

14/05/2025



El Gobierno de San Juan anunció este martes la fecha en la que reactivarán las obras de la autopista **San Juan – Mendoza**. Por su parte, **Vialidad Nacional** afirmaron que en el tramo mendocino seguirá sin avances por el momento, ya que los trabajos se encuentran *“neutralizados”*.

Según explicaron desde el ente nacional, este término significa que se pidió un tiempo de paralización por parte de la empresa, **José Chediack SAICA**. Esta medida se suele tomar por motivos técnicos, financieros o hasta políticos. *El Sol* intentó conocer las razones por los que la empresa aplicó esta medida, pero no tuvo respuesta.

Con la reiniciación de los trabajos en San Juan, *El*

Sol preguntó nuevamente al Gobierno de Mendoza para saber si había alguna novedad. Sin embargo, desde el Ejecutivo explicaron que es un tema que atañe a Vialidad Nacional.

En enero de este año, el gobernador mendocino, **Alfredo Cornejo**, cuestionó que la detención de estos trabajos se corresponde con una decisión del Gobierno nacional:

*“Es una obra detenida por el Gobierno nacional. En el convenio que firmamos, ellos asumieron la responsabilidad, **pero está neutralizada porque no se la incluye en el listado de prioridades de Vialidad Nacional y no se reactiva**”,* indicó el gobernador.

De esta manera, mientras San Juan anunció el inicio de la construcción del segundo tramo de la autopista para agosto de este año, la que llevaría el total de la obra alrededor de un 45% completada, el **tramo mendocino se encuentra construida en 30% según estimaciones de Vialidad Nacional.**

Los detalles de la obra

El proyecto de la doble vía, presentado en 2016, marca su inicio en las inmediaciones del Aeropuerto Internacional **El Plumerillo**. Desde ahí, deben construirse **75 kilómetros hasta llegar al límite con la provincia vecina del norte.**

La ruta contaría con dos calzadas separadas, cada una con dos carriles y con algunos puentes construidos, banquetas pavimentadas de tres metros, además de un espacio de seguridad que se extiende hacia los laterales de las banquetas y más obras correlativas.



La compañía seleccionada para efectuar la construcción también está encargada de otras obras de la provincia, como el camino al **yacimiento Barrancas**; **gasoducto Rincón Amarillo** o la **ruta nacional N.º 145** (paso Pehuenche).

José Chediack SAICA firmó el contrato con Vialidad en mayo de 2021, en ese momento el monto destinado a la obra fue de 1.195 millones de pesos, el cual acrecido hasta ser de más de 8.000 millones, que corren por parte del **Banco Interamericano de Desarrollo (BID)**.

Desde la llegada del Gobierno de Javier Milei, la obra pública estuvo en el foco de la “motosierra”, y con el pasar de los meses las dudas sobre el futuro de esta autopista comenzaron a acentuarse.

En marzo de este año, Nación comunicó que **cortaría todos los contratos de obra pública en rutas de su jurisdicción** firmados en mandatos anteriores. Durante el año pasado, Guillermo Francos, jefe de Gabinete de la Nación destacó que la obra estaba “neutralizada”.

Sin embargo, la obra seguiría estando contemplada en el presupuesto nacional, **lo que significaría una reactivación en**

el futuro, tal como fue el caso del tramo sanjuanino.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/mientras-san-juan-reactiva-la-doble-via-sigue-paralizada-en-mendoza/>