

Miles de camiones esperan la apertura del Cristo Redentor y toma cada vez más importancia concretar el Paso Las Leñas

24/05/2024



Desde el lunes pasado, el Sistema Integrado Cristo Redentor permanece cerrado para todo tipo de vehículos debido a las malas condiciones del tiempo en la cordillera donde se registran abundantes precipitaciones nórdicas y fuertes vientos.

Por este motivo, cerca de mil camiones esperan parados en diferentes playas de estacionamiento de Mendoza para poder continuar su viaje hacia Chile. La inestabilidad meteorológica se mantendrá hasta el domingo.

«Las nevadas en las últimas horas han sido copiosas sobre en Horcones. Si bien se espera que el mal tiempo continúe en los

próximos días, hay una posibilidad de que el viernes el clima dé una pequeña tregua. Hay que tener en cuenta que una vez que deje de nevar, Vialidad trabaja para despejar la ruta. El problema es que para el sábado y el domingo se esperan nuevamente fuertes nevadas», dijo a FM Vos 94.5 Ricardo Squartini, presidente de la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (APROCAM).

Luego, comentó cuál es la situación del transporte de cargas en la alta montaña respecto a las playas de aparcamiento de los rodados y el Área de Control Integrado de Uspallata. «La situación es bastante compleja, el paso a Chile se cerró el domingo a última hora. Ya hay más de mil camiones esperando para cruzar», aseguró Squartini.

Asimismo, cuantificó las pérdidas económicas que generan este tipo de inconvenientes climáticos. «Para las empresas esto significa un número importante. El camión solo produce ganancias mientras está rodando. A su vez, se deben asumir los pagos de los costos fijos. El año pasado el paso se cerró en total unos 40 días. Las pérdidas son cuantiosas», sostuvo.

En ese sentido, declaró que es sumamente necesario que la provincia de Mendoza cuente con un paso alternativo. «En ese sentido, me parece fundamental que se avance con Paso Las Leñas. El tema es que el gobierno nacional dice que no cuenta con los recursos para la obra pública. De todas formas, hay que seguir insistiendo, ya que se trata de una alternativa muy importante para poder cruzar a Chile. Sería un buen complemento al Paso Cristo Redentor. Con el Paso Las Leñas se solucionarían un montón de problemas», resaltó el titular de la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza.

«Más allá de todo, creo que hay buena disposición para avanzar con el proyecto. Es una alternativa muy importante. Esperemos que tanto el gobierno nacional como el de Chile se pongan de acuerdo en avanzar sobre la iniciativa. Por otra parte, el gobierno provincial está haciendo las gestiones necesarias ante las autoridades de Nación», subrayó al final del reportaje.