

# Modelo por modelo: cuánto cuesta el Impuesto Automotor 2021

04/02/2021

Sigue la polémica por el **Impuesto Automotor 2021**, que registró fuertes incrementos en comparación con el año pasado. Algunos contribuyentes denunciaron en las redes sociales que **los aumentos llegan al 100%**, mientras que la oposición aprovechó para criticar al gobierno.

Nicolás Chaves, director del área jurídica de la **Administración Tributaria Mendoza (ATM)**, respondió que **el 65% del parque automotor de Mendoza sólo recibió una suba del 29%**. Se trata de los modelos 2009 y anteriores, cuyos incrementos se fijaron

«El 35% restante abarca automóviles modelo 2010 al 2021, que se ajustan al valor del mercado conforme a las tablas de evaluación de la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad Automotor», indicó Chaves.

«Se trata de una política adoptada a partir del año 2014 **con una alícuota del 3%, que se mantiene a la fecha**. Estas tablas son las que aplica AFIP para determinar el impuesto a los bienes personales y las que acordaron las provincias con la Nación a partir de las firmas del Consenso Fiscal firmado en diciembre del 2020”, agregó el funcionario.

El capítulo IV de la Ley Impositiva, que hace referencia al Impuesto Automotor, determina que los modelos 1997 a 2009 inclusive pagarán un impuesto fijo de acuerdo a la marca y el año. En estos casos, el aumento con respecto a 2020 es del 209%.

# Modelos y montos

Fuente: El Sol