

Mostró cuánto le cobró el mecánico por el arreglo del auto y dejó en shock a todos: «Sin anestesia»

20/07/2023



Es sabido que en estos días mantener un **automóvil** resulta ser una empresa muy costosa y que **suele traer importantes dolores de cabeza cuando alguna parte se rompa o hay que cambiarlas**, tal como le pasó a un hombre que realizó diversos **arreglos** y al recibir la cuenta del **mecánico** se encontró con un **dineral** que tuvo que abonar.

El asunto es que un usuario de la red social **Twitter** detalló la situación de su vehículo y se hizo **viral** entre los amantes de los fierros y muchos que no saben de mecánica.

Con una captura del chat de WhatsApp con su mecánico, el hombre mostró el pedido especial que le realizó: «Sin anestesia, maestro». Mientras que el especialista en motores

le respondió con una risa y agregó: «Bueno, le estaba escribiendo todo detallado lo que le habíamos agregado». Y finalmente llegó el castigo: \$ 1.003.155,25.

El tuitero *@AlberdianoArg* explicó ante las consultas: «*Sí, le hice todo el tren delantero, el embrague y el cambio de algunos retenes y los frenos*».

Luego mencionó el vehículo que llevó al taller mecánico al indicar que tiene una **camioneta EcoSport 1.6 naftera**. También explicó que algunos de los repuestos que se cambiaron fueron los siguientes: retén de aceite, cilindro de freno de rueda, pastillas de freno, amortiguadores, disco freno y retén de caja diferenciado, entre otros.



ABDON
@AlberdianoArg



Mande a arreglar el auto 🤔

Sin anestesia maestro

15:39 ✓✓

jaja 15:39

bueno le estaba
escribiendo todo
detallado lo que le
habiamos agregado 15:39

el monto final es de
1.003.155 ,25\$

15:40

Inmediatamente, el tweet se volvió viral en las redes sociales y tuvo todo tipo de respuestas como por ejemplo: **@silvia_vilanz** «Vehículo 2015, marca Renault veo gotas de aceite, resultado: retén de bancada, engrasó embrague. Cambio de embrague (nuevo, no reparado)+ rulemán de empuje y mano de obra = \$200.000... Obvio que tener un auto y poder repararlo es casi ser de clase alta...».

Otros posteos fueron los siguientes: **@CCC_Arg** «No llega a U\$S 2.000 el arreglo. Había repuestos?», **@AxelRoj05576578** «Pero

Abdon, la hiciste nueva prácticamente? Aunque es cierto que todos los repuestos se fueron a la bosta y Ford ya de por sí es caro».

Más tarde, la cuenta **@Cristia13653530** opinó: «La gente espantada que cree que 1 millón de pesos es mucho para hacerle tremendo arreglo. Los respuestos son carísimos y la mano de obra es laburo complicado. Si consiguen a menos precio no lloren porque en poco tiempo el auto se les vaya a joder de nuevo...»

«Pero si sos seco, no lo mandes al concesionario oficial, busca un buen mecánico, compra los repuestos y listo», apuntó otro y más tarde, **@Go_n_z_a_lo** agregó: «Está todo así, carísimo. Hace un mes: Service Nissan Frontier + Pastillas de freno: \$250k. Llegué, me dieron la factura y me tiraron 'lo bueno es que se pudo hacer todo junto'».

Mande a arreglar el auto □ pic.twitter.com/nY8v0ji5Lo

– ABDON (@AlberdianoArg) [July 19, 2023](#)

El asunto es que los mensajes se sigue replicando con el paso de las horas: **@zaynaesthetic** comentó: «Mi viejo tiene una peugeot partner patagónica que le tiene que hacer el motor nuevo... No terminamos más de juntar la plata, es una locura lo que salen los repuestos y más la mano de obra, ronda ese precio también».

@FAngeloPont Hoy «para tener un auto más o menos moderno hay que tener o un millón guardado o la posibilidad de conseguirlo, de otro modo podés tenerlo, pero sabes que ante la primera rotura, tirado en la cochera», finalizó posteando.

Fuente: Crónica