

# Mueren dos tripulantes en el choque de un buque escuela mexicano con el puente de Brooklyn

18/05/2025



**Nueva York (AP)** – Un buque de vela de la Armada mexicana en una gira global de buena voluntad chocó el sábado contra el puente de Brooklyn en Nueva York, rompiendo sus tres mástiles, matando a dos miembros de la tripulación y dejando a algunos marineros colgando de arneses en el aire, esperando ayuda.

**El alcalde de la ciudad de Nueva York Eric Adams dijo que el puente de 142 años no sufrió daños mayores, pero al menos 19 personas a bordo del barco necesitaron tratamiento médico.**

Dos de las cuatro personas que sufrieron heridas graves murieron posteriormente, anunció Adams en las redes sociales la madrugada del domingo.

La causa de la colisión estaba bajo investigación.

En una escena capturada en múltiples videos de testigos, se pudo ver cómo el barco, llamado Cuauhtémoc, se desplazaba rápidamente en reversa hacia el puente cerca del lado de Brooklyn del East River. Luego, sus tres mástiles chocaron contra el tramo principal del puente y se rompieron, uno por uno, mientras el barco seguía avanzando.

Los videos mostraron un tráfico intenso en el puente en el momento de la colisión a las 8:20 de la noche. No se reportaron heridos en el puente.

La embarcación, que ondeaba una gigantesca bandera mexicana y llevaba 277 personas a bordo, se desvió hacia un muelle que bordeaba la orilla del río mientras los curiosos se alejaban apresuradamente.

Se pudo ver a marineros en lo alto de los mástiles dañados, pero, notablemente, nadie cayó al agua, indicaron las autoridades.

Sydney Neidell y Lily Katz dijeron a The Associated Press que estaban sentadas afuera para ver el atardecer cuando vieron que la embarcación golpeaba el puente.

“Vimos a alguien colgando, y no pude distinguir si estaba borroso o era mi vista, y pudimos hacer zoom con nuestro teléfono y había alguien colgando del arnés desde arriba durante al menos 15 minutos antes que pudieran rescatarlo”, dijo Katz.

Justo antes de la colisión, Nick Corso, de 23 años, sacó su teléfono para grabar el fondo del barco y el puente contra un atardecer. En cambio, escuchó lo que sonaba como el fuerte chasquido de una «rama enorme». Siguieron varios chasquidos más.

La gente a su alrededor comenzó a correr hacia atrás y estalló el «caos» en el barco, relató. Más tarde vio a un puñado de personas colgando del mástil.

**“No sabía qué pensar, era como, ¿es una película?” expresó.**

La Armada mexicana indicó en una publicación en la plataforma X que el Cuauhtémoc era un buque escuela de la academia. Dijo que un total de 22 personas resultaron heridas, 19 de las cuales necesitaron tratamiento médico.

La presidenta de México, Claudia Sheinbaum, lamentó la pérdida de los dos miembros de la tripulación.

“Nuestra solidaridad y apoyo a las familias”, dijo Sheinbaum en X.

El puente de Brooklyn, que se inauguró en 1883, tiene un tramo principal de casi 490 metros sostenido por dos torres de mampostería. Más de 100.000 vehículos y un estimado de 32.000 peatones lo cruzan cada día, según el Departamento de Transporte de la ciudad, y su pasarela es una importante atracción turística.

El tráfico se detuvo después de la colisión, pero se reanudó después de que el tramo fuera sometido a una inspección, señalaron las autoridades de la ciudad.

**No estaba claro qué causó que el barco se desviara de su curso. El jefe de Operaciones Especiales de la Policía de Nueva York, Wilson Arambales, sostuvo que el barco acababa de salir de un muelle en Manhattan y se suponía que debía dirigirse hacia el mar, no hacia el puente.**

Dijo que un informe inicial fue que el piloto del barco había perdido potencia debido a un problema mecánico, aunque las autoridades advirtieron que la información era preliminar. Los videos muestran que había un remolcador cerca del Cuauhtémoc en el momento del accidente.

El Cuauhtémoc –de aproximadamente 90,5 metros de largo y 12 metros de ancho, según la Marina Mexicana– navegó por primera vez en 1982.

El mástil principal de la embarcación tiene una altura de 48,9 metros, según el gobierno mexicano.

A medida que se acercaba la medianoche, el barco roto fue trasladado lentamente por el East River, pasando por debajo y más allá del puente de Manhattan, asistido por una serie de remolcadores, antes de atracar en un muelle. Los curiosos continuaron reuniéndose en la orilla para ver el espectáculo.

Cada año zarpa al final de las clases en la escuela militar naval para completar la formación de los cadetes. Este año partió del puerto mexicano de Acapulco, en la costa del Pacífico, el 6 de abril, dijo entonces la Armada.

El barco llegó a la ciudad de Nueva York el 13 de mayo, donde los visitantes fueron bienvenidos durante varios días, informó el consulado mexicano. El barco tenía programado visitar 22 puertos en 15 naciones durante 254 días, 170 de ellos en el mar.