

Natalio Mema dijo qué pasará con los contratos que Mendoza tiene con Vialidad Nacional

09/07/2025



El ministro de Gobierno, Infraestructura y Desarrollo Territorial, **Natalio Mema**, se refirió a la **decisión de disolver Vialidad Nacional** y confirmó que, pese a este cambio, **Mendoza mantiene el plazo acordado para ejecutar obras sobre rutas nacionales**, financiadas con dinero del **Fondo de Resarcimiento**.

Lo hizo tras la **apertura de sobres** de la licitación para la construcción de un **nuevo puente vial sobre el río Mendoza** una obra que **mejorará la conectividad en la zona sur de Luján de Cuyo**.

Mema acompañó al **gobernador Alfredo Cornejo** durante la apertura de ofertas para la ejecución de un **proyecto** que

busca **integrar zonas densamente pobladas y de alto crecimiento en los últimos años como Pedriel, Agrelo y Ugarteche con la ciudad de Luján de Cuyo. Cinco oferentes pulsearán por la obra.**

*“Hay que cuidar la parte técnica de Vialidad, que tiene personal capacitado. Pero es cierto que **las superestructuras con malos gobiernos terminan haciendo agua. Ahí están los ejemplos**”,* expresó sobre la fuerte reestructuración impulsada por el Gobierno nacional y la redistribución de las funciones de Vialidad entre el Ministerio de Economía, una nueva agencia de concesiones, y otros organismos.

El ministro recordó el caso de **Corredores Viales SA**, creada durante la presidencia de **Mauricio Macri**, a través del ministerio a cargo de **Guillermo Dietrich**, que **no sólo no logró una sola concesión nueva, sino que además su plantel creció de manera desmedida.** Por contrapartida, sostuvo que *“nosotros hicimos el camino inverso: Vialidad Provincial pasó de 1.500 a 860 empleados y hoy tiene presencia en toda la provincia”,* contrastó.

Por otro lado, **Mema** aseguró que **los convenios vigentes entre Provincia y Nación no se verán afectados en el corto plazo.**

Mendoza tiene **36 meses de plazo para ejecutar obras en rutas nacionales bajo jurisdicción provincial**, tras lo cual éstas volverían al ámbito nacional. *“Mientras tanto, seguimos trabajando en una iniciativa que impulsamos con Cornejo cuando era senador: redireccionar parte del impuesto a los combustibles líquidos hacia las provincias. Ese cambio sí sería estructural”,* adelantó.



El puente sobre el río Mendoza que conecta a Luján con Agrelo.

El futuro puente

Con un **presupuesto oficial de 14.700 millones de pesos** y un plazo estimado de 20 meses de ejecución, la obra a cargo de la **Dirección Provincial de Vialidad** y financiada con fondos del resarcimiento, prevé reemplazar el antiguo puente de hierro, de más de 120 años de antigüedad, que hoy solo permite el tránsito liviano. En ese sentido, el ministro de Gobierno explicó que la infraestructura actual *“no admite el paso de transporte público ni de carga, lo que obliga a desvíos extensos hasta la Ruta 40”*.

*“El puente no solo conectará físicamente, sino que **ordenará un crecimiento urbano que fue desbordado en la última década**, con barrios nuevos sin planificación y sin servicios adecuados. **Esto repercutió directamente en el funcionamiento del transporte público, que debió adaptarse con muchas frecuencias**”,* añadió.

En esa línea, el funcionario remarcó que esta obra también beneficiará a una zona productiva clave, reduciendo distancias y costos logísticos.

Contará con el doble de calzada, mayor altura para permitir el paso del caudal del río, iluminación integral y estándares constructivos de última generación. Permitirá el paso de camiones y colectivos, evitando los desvíos actuales por Ruta Nacional 40.

Según se estima, la nueva traza **permitirá un ahorro al Estado provincial de unos \$800 millones anuales**, al eliminar recorridos innecesarios del transporte público que hoy implican **unos 276 mil kilómetros adicionales por año**.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/natalio-mema-dijo-que-pasara-con-los-contratos-que-mendoza-tiene-con-vialidad-nacional/>