

# Nevadas en alta montaña: hay más de 800 camiones varados en la ruta a Chile por el cierre del paso Cristo Redentor

20/08/2023



Frente a la última nevada que hubo en la zona del paso Cristo Redentor, el mismo ha sido cerrado una vez más, y quedaron más de 800 camiones varados entre Uspallata y la estación de servicio del Mercosur, en el acceso sur. Al respecto dialogó con FM Vos (94.5) y con Diario San Rafael, Ricardo Squartini, presidente de la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam).

Teniendo en cuenta la magnitud de la nevada, el corte del paso internacional a Chile podría mantenerse durante algunos días. No obstante, Squartini, considera que poseen filmaciones y fotos de la cordillera los días jueves y viernes, jornadas en las que –dijo– “es una pena que estuviera cerrado, porque podría haber estado abierto”. “Creemos que no se puede enviar el comunicado a última hora, todos los días, de que al otro día va a estar abierto o va a estar cerrado, porque a lo mejor hay que mandar el comunicado en la mañana, no la noche anterior, porque los organismos que intervienen se ponen en ‘modo descanso’ y por más que al otro día aparezca todo en condiciones, ya se dijo eso y no se modifica. Nosotros creemos que si el día amanece en condiciones de poder cruzar, ahí tendrían que tomar la decisión de si podemos seguir cruzando o no podemos, pero no la noche anterior porque es lo que ha pasado jueves y viernes, el jueves cayó una nevadita muy chiquita que, en la primera pasada de máquinas quedó la ruta –por lo menos del lado argentino– limpia, entonces se podría haber descomprimido la cantidad de camiones que estaban carados y en Uspallata”, señaló y criticó que no se utilice la tecnología existente para hacer las cosas de la manera correcta.

Cabe decir que una vez abierto el paso, podría tardar más de un día el paso de ese número de camiones.

Teniendo en cuenta los severos movimientos en la economía argentina, los costos del transporte han aumentado un 17,03% desde el 1 al 18 de agosto. Sin embargo, Squartini considera que la variable se moverá hasta más del 20%, ya que hay faltante de repuestos y neumáticos. “No quiere la gente vender y mañana no poder reponer su mercadería”, concluyó.

Nuevamente se pone en relevancia la importancia de que las autoridades de ambos países de pongan de acuerdo en avanzar en la construcción del Paso Las Leñas que unirá El Sosneado con Región de O’Higgins en la República de Chile, ya que por su baja altura estará operativo todo el año evitando estas

complicaciones en alta montaña de camioneros y las pérdidas millonarias que ocasionan estos cortes del paso Cristo Redentor.