

Ni eléctrico ni de hidrógeno: así es el motor que podría gastar un 40% menos

06/03/2026



Un consorcio español encabezado por Horse Powertrain junto a Repsol presentó el nuevo motor híbrido HORSE H12, que promete rebajar el gasto de combustible hasta un 40%. La propuesta no busca sustituir al eléctrico: pretende mejorar el motor de combustión para obtener beneficios inmediatos en eficiencia y reducir huella sin cambiar toda la flota.

Un salto térmico poco habitual en el motor que gasta hasta un 40% menos

El diseño parte de un bloque de tres cilindros revisado y alcanza una eficiencia térmica máxima del 44,2%, algo raro en gasolina. Según sus creadores, el consumo homologado podría quedar por debajo de 3,3 litros/100 km en ciclo WLTP, una marca muy competitiva frente a la media de turismos nuevos en

Europa.

Para lograrlo, el motor eleva la relación de compresión hasta **17:1** y **recurre a una gestión avanzada de gases de escape que reduce pérdidas internas**. Incorpora además un turbocompresor optimizado y un sistema de encendido de alta energía; la caja híbrida ha sido puesta a punto para coordinar mejor el aporte eléctrico y el trabajo mecánico.

Gasolina de origen renovable en el motor que gasta 40% menos

El proyecto está pensado para funcionar con gasolina **100% renovable elaborada a partir de residuos y certificada en trazabilidad**. Repsol ya produce ese carburante a escala industrial en España y, según los desarrolladores, **es compatible con muchos autos actuales sin modificaciones, lo que facilita su implantación rápida en el parque existente**.

En un vehículo medio que recorra unos **12.500 km al año**, combinar este motor con esa gasolina permitiría evitar **hasta 1,77 toneladas de CO₂** al año en comparación con gasolina convencional, según los cálculos de ciclo de vida. **Además ya hay dos prototipos operativos desarrollados en equipos de Valladolid y Madrid**.

El anuncio llega en plena revisión comunitaria de normas que fijan cero emisiones en el tubo de escape para **nuevos turismos desde 2035**; Bruselas contempla flexibilidad mediante combustibles sintéticos o renovables. La apuesta por un **motor híbrido** ultrafuerte y carburantes de baja huella aparece como alternativa complementaria al eléctrico para un parque que sigue mayoritariamente de combustión.

Fuente: Radio Mitre