

No es casualidad: por qué en la mayoría de las ciudades los semáforos son rojos, amarillos y verdes

07/05/2026



Aunque los **semáforos** son objetos muy presentes en cualquier ciudad, muy pocas personas se detienen a pensar el porqué de sus colores. Si bien el rojo, el amarillo y el verde pueden parecer elecciones al azar, se trata de una **estrategia para facilitar el tránsito** y evitar confusiones.

Por qué el rojo, el amarillo y el verde se usan en los semáforos

Este sistema **no surgió con los autos**, sino que se remonta a **los ferrocarriles**. Allí, los colores se utilizaban para enviar **señales rápidas y claras a largas distancias**, una lógica que luego fue adaptada a las calles para ordenar la

circulación de los vehículos urbanos.

En ese contexto, el rojo fue elegido para indicar detención, ya que es **muy visible y fácil de reconocer**. El amarillo, por su parte, funciona como advertencia porque también es llamativo, pero sin confundirse con la orden de frenar. Finalmente, el verde se vincula con el avance porque genera un **claro contraste con las otras dos tonalidades**.



Estos colores se utilizaron por primera vez en los semáforos ferroviarios. (Imagen ilustrativa generada con IA)

Qué función cumple cada luz en el tránsito

- **Rojo:** se asocia con peligro, alerta y detención, por eso resulta efectivo para ordenar una pausa inmediata.
- **Amarillo:** tiene alta visibilidad y funciona como transición, ya que prepara al conductor antes del cambio de señal.

- **Verde:** se diferencia claramente del rojo y el amarillo, por lo que ayuda a identificar de manera rápida cuándo se puede avanzar.

Más allá de los colores, **la ubicación de cada señal también es fundamental**. En todos los semáforos el rojo está arriba, el amarillo en el medio y el verde abajo, lo que facilita la lectura cuando hay poca visibilidad o cuando a una persona le cuesta distinguir los colores.



Los colores y la ubicación de las luces del semáforo están pensados para facilitar la conducción. (Imagen ilustrativa generada con IA)

Con el paso de los años, se convirtió en una **señal universal de tránsito** y, aunque cada país tiene sus normas particulares, **los colores y la ubicación del semáforo se mantienen casi idénticos** en todo el mundo.

Fuente: TN