

# Nota de opinión: El dinero de Portezuelo del Viento

06/08/2020

Al señor Director de Diario San Rafael:

Mendoza recibirá más de mil millones de dólares para construir Portezuelo del Viento o como se le ha llamado la Obra del Siglo.-

El dinero ya recibido es para comenzar con la primera etapa de iniciación, luego de años de discusión, de proyectos, factibilidad de la obra, impacto ambiental, etc.

Y es recién ahora que aparecen voces de políticos, hombres de derecho y opiniones en redes sociales, que hablan de la duración de la obra (dicen entre 50 y 70 años), la poca o nada viabilidad de la misma y en especial como consecuencia, la "necesidad" de desviar los fondos recibidos para destinarlos a otras obras menores a concretar en la Provincia.

Mi humilde opinión no está dirigida a determinar si es factible y/o conveniente concretar la obra del siglo, sino a evitar que los fondos recibidos para realizar una obra que beneficiaría directamente a los Departamentos del Sur (Malargüe, San Rafael, y General Alvear) se asignen en obras para la Capital y el Gran Mendoza, agrandando la diferencia que durante años observamos entre los adelantos que se concretan en el Norte de la Provincia (ciudad Capital y gran Mendoza ) y las que se han concretado en el Sur.

Considero que el dinero recibido y por recibir pertenece y se ha enviado por la Nación para favorecer al Sur de la Provincia, con una obra que desde su inicio daría trabajo a cientos de obreros, técnicos, proveedores, etc.-

No es mi intención (reitero) entrar en cuestiones técnicas que desconozco, sino despertar la conciencia de los sureños, sobre la necesidad de que los gobernantes de los tres Departamentos del Sur se unan para exigir en caso que se decida desviar los fondos, que las obras se hagan en nuestro Sur, (paso Las

Leñas, ruta 40 de Bardas Blancas hasta el río Barrancas, la ruta de Alvear a Neuquén y a Malargüe, que se encuentran en estado precario, el acueducto Monte Comán la Horqueta, cuyo financiamiento se cayó cuando estaba a punto de comenzar, la doble vía de General Alvear hasta Tunuyán o por lo menos hasta San Rafael y/o toda obra que los Gobernantes de los tres departamentos acuerden).

De no ser así, los más de mil millones de dólares, como lo hemos visto durante años, los veremos reflejados en mejoramientos para los Mendocinos en obras, como Potrerillos, accesos a la Capital, Peatonales, el paso Libertadores que año a año demuestra que no es viable para transporte de carga, y en definitiva, los dólares desaparecerán o en el mejor de los casos, se nos destinarán unos pocos millones para el parque eólico de El Sosneado.

Nuestros gobernantes, por encima de las diferencias partidarias, deben unirse para que el sur deje de ser el patio trasero de la Provincia.

Ramiro Oscar Sat (Abogado) D.N.I. 24372395