

Obras en el paso Pehuenche: “Hemos podido acelerar los trabajos con un gran esfuerzo de nuestro personal”

08/12/2023



En la provincia hay diferentes obras que dependen de Vialidad Nacional, como es el caso de las que se están llevando adelante en el paso Pehuenche. En diálogo con FM Vos (94.5) y con Diario San Rafael, Guillermo Amstutz, titular de la 4ª sección del organismo nacional se refirió a la misma, asegurando que ha habido grandes avances.

Ya concluyendo la actual gestión del Gobierno Nacional, y con múltiples dudas sobre lo que podría ocurrir con la siguiente, avanzaron en gran medida los trabajos que se estaba haciendo en el paso Pehuenche. “Hemos podido acelerar los trabajos con un esfuerzo titánico de nuestro personal, tuvimos la colaboración de algunos maquinistas de San Luis y de nuestra área de Uspallata, lo que nos permitió también contratar camiones para el traslado de rocas, lo que nos permitió acelerar los trabajos y ya este día martes, dimos la

aprobación para la aprobación para la operatividad de la ruta 145, conocida como 'paso Pehuenche', hasta dos kilómetros antes del límite, donde hemos puesto nuestro punto de cierre de la ruta. Si bien está despejada y transitable hasta el límite, hemos querido dejarla operativa hasta el último puesto donde hay gente permanente que circula, por cualquier inconveniente que pudiera ocurrir", dijo Amstutz y resaltó que actualmente, es una zona donde hay un metro y medio de nieve. "De todas maneras, en el momento en que del lado chilenos podamos terminar las tareas, en conjunto, ambas vialidades y las autoridades del paso, del Ministerio del Interior, responsables, efectuarán los controles correspondientes, y la idea es, alrededor del 15, poder estar operativo completamente", adelantó. Todo esto es muy bueno para la provincia, pero sobre todo para Malargüe y el sur de San Rafael, ya que hay grandes expectativas turísticas, teniendo en cuenta la proximidad del verano 2023-2024. Hay cinco sectores del camino en el que hay media calzada con material estabilizado, y son tramos que no superan los 50 metros de largo, lo que implicó que se haya limitado por ahora la circulación de camiones. "Está habilitado para que puedan circular vehículos livianos y colectivos (transporte de pasajeros), sin limitación de tamaño", aclaró. Reparación de puentes sobre ruta 40 En cuanto a los puentes sobre la ruta 40 en Mendoza, por motivos técnicos e inflacionarios –dijo Guillermo Amstutz– "el ritmo de los trabajos se ha reducido en forma considerable". No obstante, la base de los nuevos puentes construidos ya están en las dimensiones y profundidades necesarias de proyecto para evitar que un aluvión los perjudique.