

Ola de robos a camiones mendocinos en Chile: secuestros, bloqueo satelital y violencia

04/12/2025



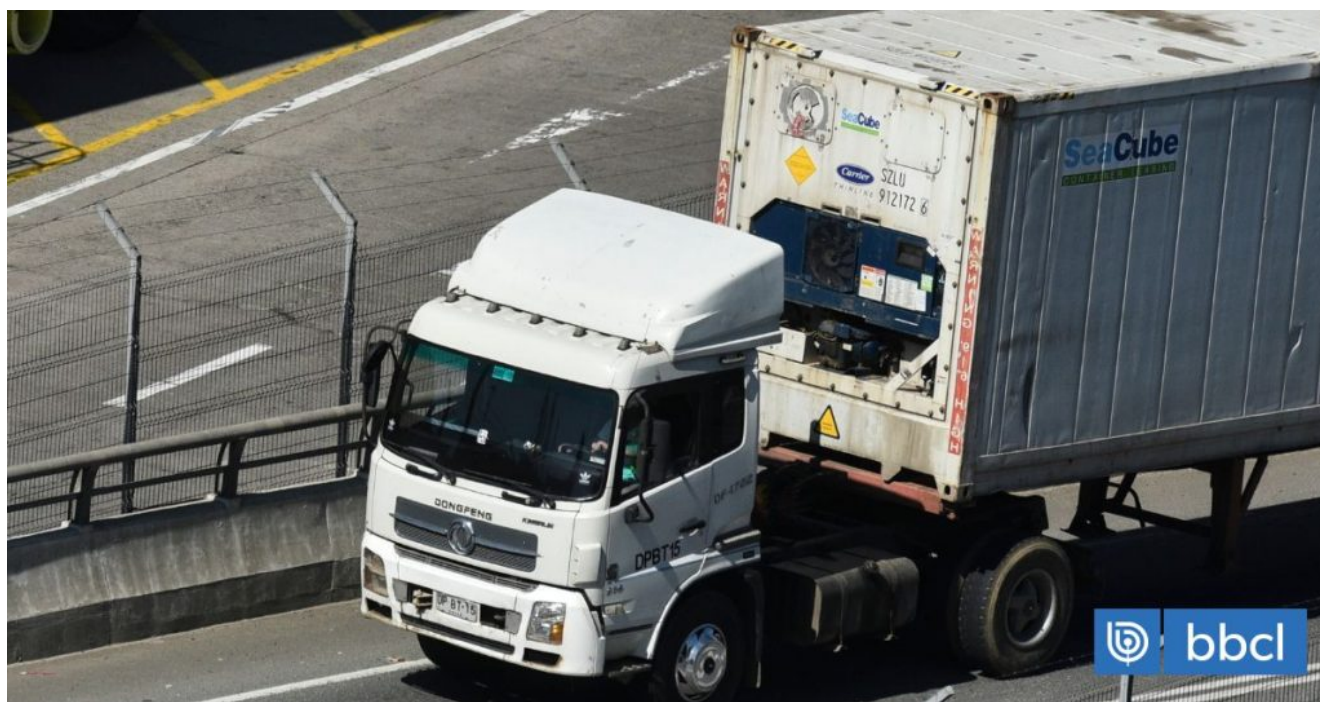
Ricardo Squartini, presidente de la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (APROCAM), denunció una grave situación de inseguridad que afecta a los transportistas argentinos en Chile, con un promedio de cuatro a cinco robos de camiones por mes. Los delitos, que se han sofisticado a lo largo de los años, incluyen el secuestro de choferes y el robo de la carga completa.

LA EVOLUCIÓN DEL DELITO Y EL MODUS OPERANDI

En diálogo con **FM Vos 94.5**, Squartini señaló que APROCAM ha estado reclamando ante el gobierno chileno, carabineros, PDI (Policía de Investigaciones) y las cancillerías por los hechos de inseguridad que están sucediendo en el país vecino. Aseguró

que el modus operandi ha evolucionado del robo piraña en la orilla de la ruta a la sustracción de camiones completos. **«Empezamos con el robo piraña en la orilla de la ruta, antes de ingresar al Puerto Terrestre de Los Andes (PTLA). Luego continuaron con los robos de camiones completos, donde se llevan la carga y secuestran a los conductores por un tiempo determinado»**, detalló el titular de APROCAM al principio del reportaje.

Los delincuentes, que operan de forma organizada, abordan los camiones, reducen a los choferes a punta de pistola, los meten en la cabina y toman el control del vehículo. **«Al chofer lo llevan metido atrás en la cama y donde pueden lo bajan. Los choferes ya no manejan el camión, lo manejan ellos. Por eso, esto tiene que ver con una organización»**, enfatizó.



«En muchos casos, los choferes son abandonados lejos de centros de comunicación y sin ropa, sin nada para dificultarles pedir auxilio», agregó.

Luego, Squartini comentó que las bandas criminales apuntan a mercadería de alto valor o fácil reducción, incluyendo alimentos perecederos y productos a granel. **«Roban, por ejemplo, camiones con carne vacuna o pollo. También ocurrió**

hace unos meses con dos camiones que llevaban aceite a granel. Para ese tipo de robos, hay que tener una logística específica para bajar y reducir esa cantidad de litros», manifestó.

«Aunque los camiones mendocinos llevan un sistema de vigía satelital, los delincuentes utilizan distintas herramientas para poderlo vulnerar. La organización [criminal] seguramente tiene gente de Chile interviniendo, porque hay que tener la logística necesaria para bajar la carga y poder venderla o reducirla. Si bien puede haber gente extranjera involucrada, la operación completa es organizada por gente de ese país». añadió el entrevistado.

VIOLENCIA Y ESCASA RESPUESTA DE AUTORIDADES

En otro tramo de la comunicación, Squartini lamentó la falta de personal y recursos por parte de las autoridades chilenas para enfrentar la ola delictiva. **«Las autoridades tienen poco personal y pocos medios para tener más presencia de carabineros sobre la ruta o en el costado. Cuentan con poco personal y medio de movilidad»**, sostuvo.

La violencia contra los choferes es habitual. Si intentan defender sus pertenencias o la carga, son agredidos. «Ha habido violencia, con choferes que han tenido que ser llevados al hospital. Por supuesto, además de la violencia física, está la parte de que dejan desnudo al chofer en la ruta», denunció.

Finalmente, Squartini hizo un llamado a los transportistas y turistas que cruzan a Chile, especialmente ante la temporada de vacaciones, para extremar las precauciones. **«Se les pide a los conductores que traten de ir juntos y que no paren. Hay que alertar a todo el turismo que va a viajar: si les hacen señas (como al colectivo, por un supuesto problema en un neumático), que no paren por parar y que traten de tener cuidado»**, concluyó.

Si bien el gobierno de Chile anunció que va a reforzar de carabineros para tratar de que haya menos inconvenientes,

menos robos en zonas turísticas como **Viña del Mar, Reñaca y La Serena**, la realidad en la ruta de Los Andes exige una alerta máxima para todos aquellos que la transitan.