

Hoy se realizará un simulacro de incendio y pondrán a prueba el sistema de hidrantes que tiene la ciudad

04/07/2024



En una iniciativa que busca reavivar prácticas esenciales para la seguridad pública, el Rotary Club de San Rafael organizó junto a otras entidades y asociaciones un simulacro de

incendio para este jueves 4 de julio a partir de las 10 en la esquina de Santiago del Estero y Bombal. Este evento no solo pretende poner a prueba la capacidad de respuesta ante emergencias, sino también recuperar y poner en valor los hidrantes de la ciudad, una herramienta fundamental que ha caído en desuso y olvido.

“El proyecto surgió a partir de la preocupación entre los socios del club por el estado de los hidrantes y la capacidad de los bomberos para utilizarlos”, explicó el ingeniero Pablo Moyano a Diario San Rafael y FM Vos 94.5. En las décadas de 1970 y 1980, existía una colaboración estrecha entre la empresa de Obras Sanitarias y los bomberos para verificar y mantener los hidrantes. Sin embargo, con las privatizaciones de las empresas de Obras Sanitarias, ese vínculo se perdió. “Aunque Aysam sigue exigiendo la instalación de hidrantes por reglamento, la colaboración con los bomberos se desvaneció”. Moyano detalló que el propósito principal de los hidrantes es doble: “Primero, sirven para el mantenimiento de las cañerías, donde se purga la cañería para mantenerla limpia y retirar los sedimentos. La segunda y principal función es el suministro de agua para los bomberos en la lucha contra incendios”. A pesar de la normativa, muchos hidrantes quedaron tapados o inactivos debido a reformas en las veredas realizadas por los vecinos que desconocían su función.

“Nos encontramos con la sorpresa de que los hidrantes existen, aunque muchos están ocultos o no funcionan adecuadamente,” dice Moyano. En respuesta, el proyecto se ha enfocado en identificar, destapar y restaurar estos dispositivos esenciales. Hasta ahora, Aysam ha confirmado que diez hidrantes están en condiciones de uso inmediato. Estos serán utilizados en el simulacro de hoy jueves, que marca el primer paso de un proyecto mucho más ambicioso.

El evento no solo involucrará el uso de hidrantes, sino también la implementación de estaciones de acopio de agua. “Las estaciones de acopio son piletas de lona que se colocan

en lugares estratégicos para recopilar agua de diferentes fuentes, incluidos camiones cisternas y canales” explica Moyano. Estas estaciones permiten acumular un gran volumen de agua que luego se bombea a las autobombas, facilitando una respuesta rápida y eficiente en caso de incendio.

El simulacro se realizará en un lugar estratégico, cerca de la terminal de autobuses y de la Universidad Tecnológica Nacional, donde hay una gran circulación de personas y vehículos. “Queremos que el simulacro sea lo más realista posible”, afirmó Moyano. “Por eso, pedimos a los vecinos que no se alarmen al escuchar sirenas y ver movimiento de camiones de bomberos y policías”.

Además de la recuperación física de los hidrantes, el proyecto incluye la creación de una base de datos geolocalizada que permita a los bomberos identificar rápidamente la ubicación de cada hidrante. “La idea es que cualquier organismo involucrado en la lucha contra incendios pueda acceder a esta información de manera inmediata”, comentó Moyano. La señalización y la visibilidad de estos hidrantes también es una prioridad, con planes de pintarlos con colores llamativos como amarillo y rojo.

El ingeniero subraya la importancia de la colaboración comunitaria en este proyecto. “Queremos que los vecinos sepan que estos hidrantes están allí para su seguridad y que es crucial cuidarlos y mantenerlos en buen estado”, dijo Moyano. El Rotary Club ha sido el iniciador de este proyecto, pero su objetivo es que, una vez en marcha, las entidades correspondientes, como la municipalidad y los bomberos, continúen con su mantenimiento y uso.

Este proyecto no solo revive prácticas pasadas sino que las actualiza y mejora para asegurar que la ciudad esté mejor preparada para enfrentar emergencias. “Estamos reeditando algo que se hacía en la década de 1980, pero con tecnologías y conocimientos actuales”, concluyó Moyano.