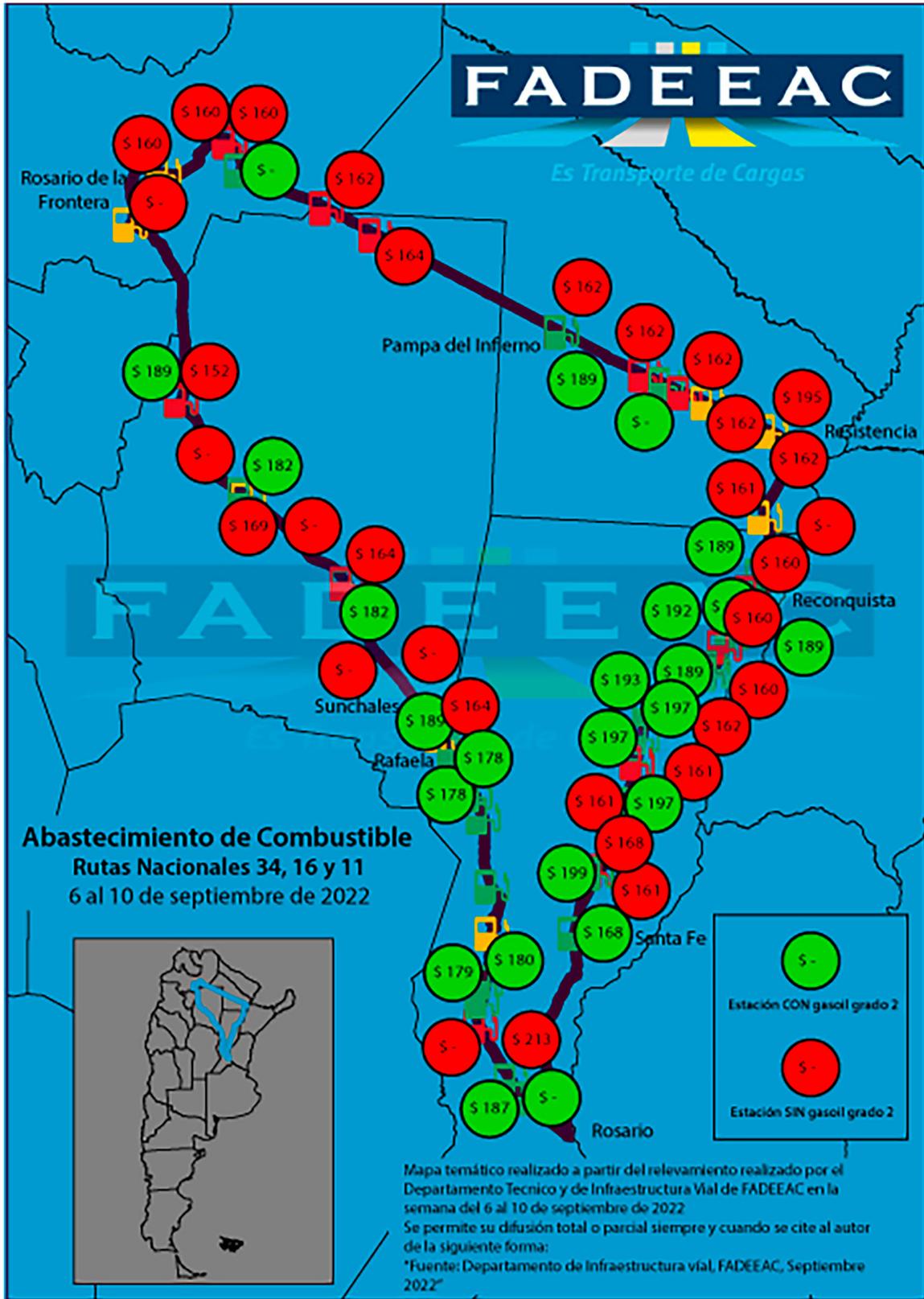


## ¿Otra vez problemas con el gasoil?: los transportistas hablan de sobrepuestos y falta de abastecimiento en varias provincias



Tras el pico de la crisis de junio, en el que la falta de gasoil llegó a prácticamente todo el país, los transportistas aseguran que la situación no consiguió normalizarse por completo y que nuevamente hay problemas con el abastecimiento del combustible que se traducen en precios excesivos, carga con cupos e incluso falta total del insumo vital para el sector productivo.

Un relevamiento que abarcó 64 estaciones de servicio a lo largo de 3.000 kilómetros en las rutas 34, 16 y 11, analizando el triángulo demarcado por las ciudades de Rosario (Santa Fe), Rosario de la Frontera (Salta) y Resistencia (Chaco), determinó que **en 56% de las estaciones de servicio, la oferta de este tipo de combustible era nula o restringida.**



El estudio, realizado por la **Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac)** en un área “fundamental para la logística de la economía nacional y las exportaciones de la Argentina”, apuntó a determinar la disponibilidad y el precio del gasoil, sobre lo cual obtuvo como conclusiones:

– El valor del gasoil grado 2 oscila **entre 160 y 200 pesos por litro**, y la disponibilidad es directamente proporcional al costo: a menor precio, menores chances de llenar el tanque. El combustible, destacan en Fadecac, representa más del 50% de los costos operativos del sector de transporte y logística.

– De 64 estaciones relevadas a lo largo del recorrido, **36 no tenían combustible o cargaban con cupos**. En esos casos, el precio por litro variaba entre \$160 y \$165. En las 28 estaciones que tenían disponibilidad de gasoil sin ningún cupe, el precio se elevó de \$190 a \$211.

– La urgencia de los transportistas en llevar su mercadería encarece de modo directo el precio que pagan por el gasoil. De esa forma, **deben optar entre dos malos caminos: gastar \$40 más por litro, lo que en una carga promedio de 600 litros por camión, se traduce en un pago extra de \$24.000, o bien esperar 24 horas para poder completar la carga** a un precio más bajo en las estaciones que tienen cupo. Esa espera, por supuesto, también añade costos.



El precio por litro del gasoil oscila entre \$160 y \$165 en las estaciones que tienen cupo. En las que no lo tienen, el precio se elevó de \$190 a \$211

– Los transportistas se ven obligados a acomodar sus horarios de acuerdo con las estimaciones y disponibilidad de los estacioneros, que a su vez dependen de la cantidad de combustible que le entregan sus proveedores. La investigación de Fadeeac comprobó que las estaciones reciben 10.000 litros cada 24 horas y, en ocasiones, cada 48 horas. **“Con suerte, sólo pueden abastecer en un día a 17 unidades, ya que un camión necesita entre 35 y 40 litros promedio para recorrer 100 kilómetros”**, señaló el informe.

“La existencia de precios tan heterogéneos y de un abastecimiento impreciso mantiene al sector de transporte y logística en estado de alerta”, dijo **Roberto Guarnieri**, presidente de Fadeeac.

Los especialistas de la entidad hablaron de concentración en la distribución del combustible: **“Se verifica un comportamiento estratégico en donde muy pocos operadores son los formadores de precios**, y definen una tendencia que inevitablemente nos llevará a precios de combustibles cada vez más altos. Por lo tanto esa estructura de abastecimiento no debería ser convalidada por las autoridades

responsables ya que incide en la competitividad argentina”.

El recorrido de los técnicos de la Federación para elaborar el informe incluyó localidades como Rafaela, Sunchales, Pampa de los Guanacos, Pampa del Infierno y Reconquista, y abarcó estaciones de servicio de todas las marcas, tanto nacionales como internacionales, así como también las de “bandera blanca”, tal como son llamados los surtidores independientes que compran el combustible a las refinerías y lo venden bajo su marca.



“Con suerte, sólo pueden abastecer en un día a 17 unidades, ya que un camión necesita entre 35 y 40 litros promedio para recorrer 100 kilómetros”, señaló el informe de Fadeeac

El estudio se inició por **la gran cantidad de reportes que recibió la entidad**, que agrupa a 44 cámaras de todo el país, acerca de que la situación del gasoil no se normalizó, aún cuando difiere del pico crítico de ocurrido en junio. El recorrido se hizo entre el 6 y el 10 de septiembre en “una de las regiones que concentra la mayor cantidad de reclamos”.

Una de esas cámaras, la Cetac, de Mar del Plata, denunció la semana pasada que **“la situación se está agravando y pone en riesgo el correcto desenvolvimiento del sector, pudieron producir serios problemas en el abastecimiento de mercaderías en**

la zona debido al encarecimiento del combustible”.

Fadeeac realizó un pedido formal a la Secretaría de Energía para ponerse a disposición “para participar constructivamente en el planteo de un conjunto de medidas destinadas a mejorar la competitividad del sector logístico y de transporte, y requerir de su intervención y control a los fines de **garantizar el funcionamiento eficiente de estos mercados**”, por el que aún no recibió respuesta.

Fuente: Infobae