

Pablo Malizia: “La idea es estar presente en caso de que se reinicie el campeonato y traer un buen resultado para San Rafael”

23/07/2020

Su pasión por el automovilismo comenzó prácticamente desde la cuna, porque con tan solo 5 años tuvo sus inicios en el kart y su crecimiento arriba de las cuatro ruedas fue notorio que lo llevó a competir a nivel nacional con varios títulos en su altar.

Pablo Andrés Malizia hoy con 31 años de edad viene de participar en el Campeonato de Turismo Pista Nacional 2020 en la Clase 3 y si bien esta temporada no la comenzó bien, tenía todo para dar arriba de su Toyota Etios y la pandemia hizo que se frene la actividad.



El deportista local, debutó en la temporada 2018 con un Renault Clío que fue atendido por su propio equipo, y para 2019 comenzó a competir con este Toyota Etios 0Km, construido y atendido mecánicamente y en pista por el ingeniero santafesino Carlos Piaggentini.

Diario San Rafael dialogó con Pablo, quien contó de este presente que se vive y cómo continuará la actividad: “Ya serán 5 meses sin activar esto y considero que se va haciendo larga la espera, según se dice en agosto vuelve el TC y será el puntapié para que arranquen las demás categorías. La idea es estar presente en caso de que se reinicie el campeonato y si todo funciona como lo esperado, traer un buen resultado

para San Rafael”.

“Es una situación muy compleja la que se vive, en la que habrá que adaptarse a vivir distinto”, puntualizó quien fue campeón de la Clase 3 del Pista San Luis en el 2012.



El piloto se refirió a sus trabajos personal en este tiempo y cómo afectará a los pilotos de este nivel: “Por lo menos en estos meses he podido trabajar bastante en los motores y en algunas cosas del chasis que se modificaron. Realmente costará bastante volver al ritmo, por eso la idea es hacer unas pruebas antes de volver a la actividad oficial”.

Sobre sus metas para lo que viene, el campeón del Zonal Cuyano de 2015, describió: “Las expectativas son buenas, si bien el año pasado fue un año complicado para poder hacer funcionar el Etios, se tomó todo de experiencia. Creo que este año tengo un mejor auto y se sigue buscando mejorar, es muy competitiva la categoría”.



Además del Toyota Etios, remarcó: “Lo más destacado es que este año estoy con motores propios y no alquilados como el año pasado, y con respecto al chasis en este parate se ha modificado la suspensión delantera y veremos cómo funciona en la prueba que pienso hacer”.

Pablo también nos contó de cómo ve el nivel que hay en la ciudad: “Tengo muy buenas expectativas, sobre todo por cómo viene creciendo la actividad del karting, de ahí van a salir muchos pilotos. Es una lástima que no haya un autódromo ni kartódromo en condiciones para todos los sanrafaelinos”, finalizó Malizia, quien también fue campeón en el karting de pista en la categoría Promocional, Cuyano y Argentino.