

Para amantes del hobby: el Club Aeromodelista San Rafael es la sede este fin de semana de una competencia nacional de acrobacias



Durante este fin de semana se está desarrollando una competencia llamada International Miniature Aeromodel Club (IMAC), que consta de acrobacia aérea a escala. De la misma, participa el Club Aeromodelista San Rafael, el cual fue tomado como sede mendocina.

En diálogo con FM Vos (94.5) y con nuestro diario, Gustavo Brachman, presidente del Club Aeromodelista San Rafael, que tiene su sede en calle Tulio Angrimán s/n, explicó que IMAC es algo que se lleva a cabo en otros puntos de nuestro país y en otros países del mundo.

“Para el Día del Niño en el Aeroclub, vino un avión que hizo acrobacias con equipos de

humo, vueltas, piruetas; esto es lo mismo, nada más que a escala, sería un avión igual pero seis veces más chico. Estas categorías existen en todo el país y en todo el mundo”, señaló. “En esta categoría que se desarrolla acá en San Rafael, tenemos las instalaciones gracias al Municipio que nos ha colaborado, que es auspiciante nuestro, que ha podido reformar y que ha hecho un montón de cosas para que se pueda hacer este tipo de competencias. Este fin de semana nos han tomado como sede de Mendoza. El Club Aeromodelista San Rafael se ha posicionado y tenemos pilotos de todo el país”, dijo y añadió que son alrededor de 40 los pilotos presentes. “Tenemos gente que viene desde el sur, desde Chubut que ha venido a participar, así que es una fiesta muy linda para nosotros”, amplió.



En cuanto a las tareas del club expresó que, normalmente, se reúnen los fines de semana para la utilización de estos aviones por demás especiales. “La actividad puede partir de un avión chiquito, eléctrico, son aviones para iniciarse (‘entrenadores’ les llamamos), y después la gente a medida que va avanzando va subiendo el tamaño del avión, hasta poder llegar a manejar aviones como los de este fin de semana que tienen 2,60 metros o 3 metros en el largo de las alas, 15 kilos de peso, con motores de 120 cc. (más grandes

que el motor de muchas motos). Son motores a explosión, muy parecidos a los motores de las motos, que funcionan con nafta y aceite (así como se lubrican las motoguadañas o las motosierras)", dijo.

Existe una amplia gama de motores eléctricos (funcionan con batería), pero a medida que la gente aprende y va desarrollando el hobby, va subiendo de tamaño de motor alcanzando estos más grandes. El manejo se desarrolla mediante radiocontrol, similares a los de los drones. Vuelan a alrededor de 150 metros de altura.

En la competencia, un jurado evalúa maniobras, en factores como la simetría y la precisión. Los participantes llegaron y ayer viernes e hicieron las primeras prácticas. Hoy a las 8 arranca el evento, extendiéndose hasta las 18 aproximadamente de manera corrida. Invitaron a la comunidad a apreciar esta bella competencia que es libre y gratuita.

