

# Para cubrir vencimientos de deuda, el gobierno apura las privatizaciones en el primer tramo del año

07/02/2026



El Gobierno planea **liquidar activos** del Estado para cumplir con los pagos de intereses de **deuda** con el Fondo Monetario Internacional (**FMI**), acreedores privados y otros organismos multilaterales. Para avanzar en ese sentido, tiene previsto apurar procesos de **privatización o concesión** de empresas públicas.

En un mensaje en sus redes, en los últimos días el presidente Javier Milei explicó que mantendrá una política de **escasez de bonos soberanos**, por lo que **no planea emitir nueva deuda en el exterior**. En cambio, el mandatario sostuvo que la Argentina buscará otras fuentes de financiamiento para hacer frente a sus compromisos de deuda, como los fondos provenientes de las privatizaciones.

**"A los pagos con multilaterales se les hará frente con liquidación de activos del Estado.** El déficit cero implica el pago de intereses de la deuda, por lo que, en el peor de los casos, solo se buscaría el *roll-over*. Sin embargo, tal como lo hemos hecho antes, buscaremos otras fuentes de financiamiento, por lo que seguiremos pagando la deuda", explicó el mandatario.

## **Privatizaciones: el plan de Javier Milei para cumplir con los compromisos de deuda**

A finales de 2025, el Ejecutivo se quedó con **US\$700 millones** por el pase a manos privadas de las **cuatro represas hidroeléctricas** del Comahue. Esos fondos se utilizaron para cubrir el primer pago a los bonistas en enero.

Ahora, el Gobierno busca avanzar en al menos otras tres privatizaciones de las empresas públicas: *Agua y Saneamientos Argentinos (AySA)*, *Belgrano Cargas y Logística* e *Intercargo*. Esto se suma a la licitación de la segunda etapa de la red vial que opera ***Corredores Viales*** y la venta de acciones de ***Transener***.

Con respecto a **AySA**, el Ejecutivo quiere lanzar los pliegos para vender sus acciones en la compañía antes de que finalice el **primer trimestre** del año. Así lo indicaron fuentes oficiales a TN.

La **privatización** de la empresa que presta el servicio de agua potable y cloacas en el AMBA **se definió en la Ley Bases** y habilita la venta del 90% de las acciones de la compañía que están en manos del Estado. El 10% restante quedarán para los trabajadores.



Privatizaciones: el plan de Javier Milei para cumplir con los compromisos de deuda (Foto: AySA)

Con respecto a la privatización de **Energía Argentina S.A. (Enarsa)**, el proceso es más complejo. En enero, el Gobierno lanzó la convocatoria a licitación pública nacional e internacional para la venta de las acciones de la Compañía Inversora en Transmisión Eléctrica S.A. (Citelec), la sociedad controlante de **Transener S.A.**, que es la principal empresa de transporte de energía eléctrica de Argentina.

La licitación tiene por objeto la transferencia de la participación accionaria de Enarsa, que representan el 50% del capital social total de Citelec. Con ello, el Ejecutivo podría recaudar unos **US\$200 millones**. La fecha límite para los operadores interesados en adquirir las acciones de **Transener** es **el 23 de marzo de 2026**.

En el sector ferroviario, la gestión de Javier Milei decidió reconfigurar el diseño original de la licitación de **Belgrano Cargas** para permitir ofertas integrales por activos y operación. El interés, según admiten en el sector, llega desde los principales exportadores de granos, de la minería y de un operador mexicano que habló de posibles inversiones

por US\$3000 millones.

Otras de los procesos más avanzados se encuentra en **vialidad**. En el caso de la concesión de **rutas nacionales**, el **23 de febrero** se realizará la apertura de ofertas para más de 1800 kilómetros del tramo 2 -que incluye las autopistas Ricchieri; Ezeiza-Cañuelas, así como partes de la ruta 3 y la 5 que hoy son operadas por *Corredores Viales*.



La hidrovía del Río Paraná es el principal canal navegable de la Argentina, por donde salen al mundo el 80% de las exportaciones del país. (Foto: Télam)

Y en la **Hidrovía**, ya se publicaron los pliegos para la reprivatización de la Vía Navegable Troncal: el período de consultas está activo y la licitación prevé la apertura de sobres el 27 de febrero.

Por último, se encuentra **Intercargo**, la empresa estatal que brinda servicios de rampa a aerolíneas internacionales y nacionales, y que ya cuenta con decreto que habilita su privatización. Se estima que la licitación saldrá a mediados de febrero. Desde Economía trabajan con un piso de referencia cercano a los **US\$30 millones**.

Fuente:TN