

Para cubrir vencimientos de deuda, el gobierno apura las privatizaciones en el primer tramo del año

07/02/2026



El Gobierno planea **liquidar activos** del Estado para cumplir con los pagos de intereses de **deuda** con el Fondo Monetario Internacional (**FMI**), acreedores privados y otros organismos multilaterales. Para avanzar en ese sentido, tiene previsto apurar procesos de **privatización o concesión** de empresas públicas.

En un mensaje en sus redes, en los últimos días el presidente Javier Milei explicó que mantendrá una política de **escasez de bonos soberanos**, por lo que **no planea emitir nueva deuda en el exterior**. En cambio, el mandatario sostuvo que la Argentina buscará otras fuentes de financiamiento para hacer frente a sus compromisos de deuda, como los fondos provenientes de las privatizaciones.

“A los pagos con multilaterales se les hará frente con liquidación de activos del Estado. El déficit cero implica el pago de intereses de la deuda, por lo que, en el peor de los casos, solo se buscaría el *roll-over*. Sin embargo, tal como lo hemos hecho antes, buscaremos otras fuentes de financiamiento, por lo que seguiremos pagando la deuda”, explicó el mandatario.

Privatizaciones: el plan de Javier Milei para cumplir con los compromisos de deuda

A finales de 2025, el Ejecutivo se quedó con **US\$700 millones** por el pase a manos privadas de las **cuatro represas hidroeléctricas** del Comahue. Esos fondos se utilizaron para cubrir el primer pago a los bonistas en enero.

Ahora, el Gobierno busca avanzar en al menos otras tres privatizaciones de las empresas públicas: *Agua y Saneamientos Argentinos (AySA)*, *Belgrano Cargas y Logística e Intercargo*. Esto se suma a la licitación de la segunda etapa de la red vial que opera **Corredores Viales** y la venta de acciones de **Transener**.

Con respecto a [AySA](#), el Ejecutivo quiere lanzar los pliegos para vender sus acciones en la compañía antes de que finalice el **primer trimestre** del año. Así lo indicaron fuentes oficiales a **TN**.

La **privatización** de la empresa que presta el servicio de agua potable y cloacas en el AMBA **se definió en la Ley Bases** y habilita la venta del 90% de las acciones de la compañía que están en manos del Estado. El 10% restante quedarán para los trabajadores.



Privatizaciones: el plan de Javier Milei para cumplir con los compromisos de deuda (Foto: AySA)

Con respecto a la privatización de **Energía Argentina S.A. (Enarsa)**, el proceso es más complejo. En enero, el Gobierno lanzó la convocatoria a licitación pública nacional e internacional para la venta de las acciones de la Compañía Inversora en Transmisión Eléctrica S.A. (Citelec), la sociedad controlante de **Transener S.A.**, que es la principal empresa de transporte de energía eléctrica de Argentina.

La licitación tiene por objeto la transferencia de la participación accionaria de Enarsa, que representan el 50% del capital social total de Citelec. Con ello, el Ejecutivo podría recaudar unos **US\$200 millones**. La fecha límite para los operadores interesados en adquirir las acciones de **Transener** es el **23 de marzo de 2026**.

En el sector ferroviario, la gestión de Javier Milei decidió reconfigurar el diseño original de la licitación de **Belgrano Cargas** para permitir ofertas integrales por activos y operación. El interés, según admiten en el sector, llega desde los principales exportadores de granos, de la minería y de un operador mexicano que habló de posibles inversiones

por **US\$3000 millones**.

Otras de los procesos más avanzados se encuentra en **vialidad**. En el caso de la concesión de **rutas nacionales**, el **23 de febrero** se realizará la apertura de ofertas para más de 1800 kilómetros del tramo 2 -que incluye las autopistas Ricchieri; Ezeiza-Cañuelas, así como partes de la ruta 3 y la 5 que hoy son operadas por *Corredores Viales*.



La hidrovía del Río Paraná es el principal canal navegable de la Argentina, por donde salen al mundo el 80% de las exportaciones del país. (Foto: Télam)

Y en la **Hidrovía**, ya se publicaron los pliegos para la reprivatización de la Vía Navegable Troncal: el período de consultas está activo y la licitación prevé la apertura de sobres el 27 de febrero.

Por último, se encuentra **Intercargo**, la empresa estatal que brinda servicios de rampa a aerolíneas internacionales y nacionales, y que ya cuenta con decreto que habilita su privatización. Se estima que la licitación saldrá a mediados de febrero. Desde Economía trabajan con un piso de referencia cercano a los **US\$30 millones**.

Fuente:TN