

Paso Cristo Redentor: hubo una importante reunión entre autoridades argentinas y chilenas

22/01/2024



Hace algunos días se llevó a cabo una reunión bilateral entre funcionarios argentinos y chilenos, como así también de miembros de otras organizaciones, a fin de discutir una mejora en la dinámica del paso Cristo Redentor que conecta los dos países. Una de las entidades participantes fue la asociación de Propietarios de Camiones (Aprocam). Ricardo Squartini, presidente esa entidad, brindó algunos detalles a través de FM Vos (94.5) y de Diario San Rafael. El nuevo embajador chileno en Argentina, Jorge Faurie, se reunió con el gobernador Alfredo Cornejo y autoridades de nuestro país. “Fue la primera vez que viene un embajador a tratar de darle solución, o a

llevarse la inquietud de todos los problemas que estamos viviendo en el paso Cristo Redentor, tanto para el transporte como para los particulares y el turismo. También tuvimos la suerte de hacer que participara de alguna reunión el gobernador, ya que también es la primera vez que un gobernador se arrima a escuchar un poco los inconvenientes; el señor Vargas Arizu también participó de las reuniones”, dijo Squartini, destacando que se tienen en cuenta las condiciones en las que está el país, por las que se cortó la infraestructura, quedando la ruta en un estado bastante complicado. “Si no hay opciones de darle solución a la ruta por un problema de los fondos del país, por lo menos queremos todo lo que significa la coordinación, la digitalización de los sistemas aduaneros (que es lo que se ha solicitado). Son muchos los puntos que le hemos pedido al embajador para que trate de darle solución, cuando esté trabajando ya en el vecino país”, agregó. Squartini ha notado cierto compromiso por parte de la cancillería chilena en este sentido, entregando algunas respuestas. “Hay cosas que permanecen, como el problema de la coordinación del paso, donde intervienen el coordinador chileno y el coordinador argentino. No hay un protocolo o si lo hay no se respeta, entonces lo que le ha pedido Faurie al cónsul de Chile en Mendoza (que también participó de las reuniones), es que trate de hablar con su canciller y que trata de explicarle los problemas, para dar alguna solución a nivel nacional en Chile, que vengan órdenes más claras, porque sabemos que cuando el paso se corta por un fenómeno climático no hay forma de hacer magia, entonces ahí no queda otra, pero cuando las condiciones están dadas para mantener el flujo de turistas y el flujo de transporte de los camiones, que no cortemos si no es necesario o que hayamos la apertura si está la posibilidad”, recordó. A modo de ejemplo sobre los dramas burocráticos, expresó que mientras Argentina retiró el trámite de llenar papeles detallados sobre los autos (patente, número de chasis, etcétera), mientras que Chile se negó a sacarlo por lo que el tiempo es el mismo. “Con toda la tecnología que tenemos, no puede ser que estemos todavía

trabajando con cosas del siglo XIX", lamentó Squartini y añadió que si bien a veces son trámites que podrían demorar un minuto, en 1200 camiones se van 20 horas. Seguramente habrá otras reuniones, y algo que reclaman desde Aprocam es que no falte ningún funcionario que debería estar allí, como podrían ser los del Senasa.