

Paso Las Leñas, ese proyecto que con el correr del tiempo se hace cada vez más importante

20/07/2022



El crudo invierno que atravesamos generó un sinfín de complicaciones en alta montaña, más allá de las postales turísticas que promueve la nieve. Fuera del “costado lindo” de ese fenómeno, por estos días conocimos verdaderas odiseas de transportistas y conductores particulares por los temporales en Cristo Redentor – Libertadores, principal cruce a Chile que tiene Mendoza.

La descoordinación de autoridades nacionales con jurisdicción en dicho cruce, generó extrema tensión entre quienes quedaron varados en plena cordillera, con un feroz temporal níveo y

bajo extremas temperaturas.

El otro paso que tiene habilitado Mendoza, Pehuenche de Malargüe, también se mantuvo cerrado por las condiciones climáticas. Esa situación volvió a generar la imagen de los kilómetros y kilómetros de camiones a la espera que abra el paso.

En ese contexto, vuelve a ser indispensable hablar del paso Las Leñas, ese proyecto tan anhelado en nuestra región y que pondría fin a los problemas antes detallados. Como hemos contado en reiteradas ocasiones, el hecho de ser un túnel de baja altura el que unirá El Sosneado con la región de O'Higgins, ahorrará "dolores de cabeza" por el clima. "Podrá estar abierto los 365 días del año", afirman quienes lo conocen el proyecto de punta a punta.

Las últimas novedades respecto al paso Las Leñas las tuvimos a principios de 2021, cuando se conoció que avanzaban los estudios geológicos para determinar la factibilidad de la construcción del túnel y qué elementos son necesarios para avanzar en tan compleja obra.

Aguardamos por más noticias sobre cómo avanza este proyecto que tuvo demasiados vaivenes con los cambios de Gobierno tanto en Argentina como en Chile pero que no debe dejar de ser prioridad para Mendoza.