

# Paso Las Leñas: Quieren usar parte de los fondos de Portezuelo para terminar los estudios

10/10/2025



Uno de los anhelos más grandes de San Rafael y todo el sur provincial es la construcción del Paso Las Leñas. Un cruce binacional de baja altura que permitiría conectividad durante todo el año y un potencial de desarrollo inconmensurable.

Si bien en los últimos meses se logró “reflotar” el Ente Binacional y se habla de convocar al Comité de Integración para comienzos de 2026, falta una pata importante: la inversión económica.

En este marco, desde la Cámara de Comercio local surgió una propuesta, asignar del Fondo de Resarcimiento de la Promoción Industrial (popularmente conocidos como los 1.023 millones del fallido proyecto de Portezuelo del Viento) 15 millones de

dólares que permitirían completar los proyectos geológicos del túnel y el proyecto ejecutivo del mismo.



“Será el puntapié inicial para evaluar y costear la obra, tal vez por la vía de la concesión y la habilitación de inversiones extranjeras para su ejecución”, destacó el titular de la Cámara de Comercio, Gabriel Brega.

Hay que recordar que en 2021 comenzaron una serie de estudios, financiados por Chile, en torno a cuestiones geológicas y de factibilidad del proyecto. Por esto es necesario seguir avanzando y conseguir el financiamiento que permita “soñar” con la concreción del proyecto.



Mientras los privados de ambos lados de la cordillera trabajan conjuntamente (incluso formando una Federación de Cámaras de Comercio), es necesaria la reacción del sector público para movilizar esta iniciativa.

## **LOS PERJUICIOS DE LA PROMOCIÓN INDUSTRIAL EN EL SUR**

La Promoción Industrial fue “letal” para el Sur de Mendoza, la zona más afectada de la provincia por estas normativas.

Desde 1979 fueron cuatro décadas donde se registró el abandono de las empresas, la pérdida de empleos, población y el deterioro de su economía. San Juan, San Luis, Catamarca y La Rioja fueron beneficiados en detrimento de nuestra región.



Un numero incontrastable es que el Sur Mendocino pasó de tener más del 45% del producto bruto provincial a un escaso 20% en la actualidad.

También generó una “desarrollo macrocefálico” en el Gran Mendoza, concentrando allí la riqueza, el crecimiento demográfico y productivo.

## **LAS LEÑAS Y UNA POSIBILIDAD HISTÓRICA**

Las Leñas aparece como el camino del crecimiento que permitirá desarrollar gran parte del potencial que existe en la región, ya que podría absorber una cantidad importante de la carga que pasa por Cristo Redentor.



Según un estudio de la Específica de Desarrollo Regional, el movimiento del cruce binacional haría que San Rafael duplique su cantidad de habitantes, creciendo hasta 500.000 personas.

## **EL SISTEMA LAS LEÑAS – PEHUENCHE**

La posibilidad del Sur Mendocino de contar con un sistema de dos pasos como Pehuenche y Las Leñas generará un impacto extraordinario para toda la Argentina y sus exportaciones.

Descomprimir el Paso Cristo Redentor y alentar nuevos caminos hacia los puertos chilenos al Pacífico, integrará los recursos productivos nacionales, pero también de Uruguay y Brasil hacia los gigantes asiáticos.