

Paso Las Leñas: se presentó un primer informe de los resultados de los estudios en alta montaña



Uno de los proyectos de conectividad más ambiciosos que existe en San Rafael es la concreción del paso Las Leñas, ya que el túnel binacional generará un antes y un después para todo el Sur provincial.

En este sentido, se conocieron algunos detalles de lo que se vino trabajando en los últimos meses y los primeros resultados de los estudios realizados en Alta Montaña, tanto del lado chileno como del lado argentino.

Hay que recordar que los estudios de prefactibilidad fueron contratados por la Región de O'Higgins, y hace apenas unos días se presentó un preinforme a los diferentes referentes de ambos países para empezar a tomar conciencia de cómo seguir avanzando en este ambicioso proyecto internacional.

Esto con el objetivo de que los distintos actores puedan tomar una posición y avanzar en el proceso de presentación final, que dará lugar a las especificaciones para llamar a licitar el estudio de geología profunda y tener la estructura y un conocimiento real de la montaña.

Según explicó el representante del Ebileñas en la Cámara de Comercio, Hugo Bianchi, "el informe tiene un nivel de certeza cercano al 80% y -con esos estudios- se busca darle una mayor certidumbre al proyecto, conociendo en detalle la montaña que se tendrá durante la traza del túnel".

Asimismo, se determinaron las diferentes trazas alternativas e incluso una nueva con un túnel de 10,6 kilómetros, de los cuales 2,6 están de lado chileno y 8 del argentino.

GEOLOGÍA PROFUNDA

El próximo paso es avanzar en estudios de geología profunda, tarea que se calcula que puede llevar unos 45 meses, y deberían ser afrontados por el Gobierno argentino. Hay que remarcar que dentro del Presupuesto Nacional 2021 se incluyó una partida específica para obras del paso Las Leñas.

MODELO DE NEGOCIO

Por otra parte, Bianchi habló del rol que tiene el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), señalando que “ellos han realizado estudios complementarios: uno de prefactibilidad medioambiental (ya está terminado, pero el BID no lo ha hecho público) y otro de viabilidad económica y modelo de negocios, en el que se simula cómo se reorganizaría el tráfico entre Paso Los Libertadores y Paso Las Leñas, para determinar qué cantidad de vehículos transitarían y, en función de ello, definir si es una obra privada, estatal o mixta con peaje (se está en proceso de llamado a licitación)”.