

Paso Pehuenche: mientras Chile anuncia nuevas inversiones, Argentina sigue sin avances

23/02/2026



El Paso Pehuenche, corredor estratégico que conecta la Región del Maule con el sur de Mendoza, vuelve a mostrar dos realidades muy distintas a cada lado de la cordillera.

En Chile, la Municipalidad de San Clemente anunció la puesta en marcha del estudio “Diagnóstico Técnico, Propuesta de Normalización y Mejoras de Conservación” para el Complejo Fronterizo Pehuenche, mientras en Argentina la aduana ni siquiera tiene energía eléctrica.

El objetivo chileno es claro: evaluar el estado actual del

complejo, verificar el cumplimiento de normativa técnica vigente, revisar el funcionamiento de sus sistemas y analizar condiciones de seguridad para usuarios y operarios.

Antes de invertir, se busca ordenar prioridades con un diagnóstico profesional que permita proyectar mejoras concretas y sostenibles.



El estudio abarcará cuatro áreas centrales: arquitectura, instalaciones eléctricas (fuerza y alumbrado), climatización e instalaciones sanitarias (agua potable, alcantarillado y aguas lluvia). Aspectos técnicos que, en la práctica, impactan directamente en la continuidad de atención, la respuesta ante temporales y el resguardo de quienes transitan el paso.

Según lo informado, el resultado permitirá fortalecer la operatividad, conservación y sostenibilidad del complejo, con efectos esperados en turismo, comercio e integración binacional.

Este anuncio se enmarca además en un proceso más amplio de modernización fronteriza en Chile, ya que el año pasado se habló de la reposición del Complejo Pehuenche, proyectando infraestructura adaptada a las exigencias climáticas y

operativas actuales.

DEL LADO ARGENTINO, UNA REALIDAD DIFERENTE

Mientras Chile planifica mejoras sobre una infraestructura consolidada, en el Centro de Frontera de Las Loicas, del lado argentino, continúan señalándose deficiencias edilicias y limitaciones operativas que datan desde hace años



La atención en casillas al aire libre y la limitada disponibilidad de servicios generan demoras y cuellos de botella.

Quizá lo más llamativo es la falta de energía eléctrica en pleno 2026. Las Loicas no cuenta con un tendido eléctrico robusto y depende de generación local, una fragilidad que condiciona horarios y capacidad operativa.

UN CORREDOR QUE PIDE EQUILIBRIO

El corredor de Talca al Sur provincial es clave para el turismo, el comercio y la integración regional entre Mendoza y el Maule. Sin embargo, mientras del lado chileno se avanza en

planificación técnica y proyección de inversiones, del lado argentino las mejoras estructurales siguen sin anuncios concretos.

La integración binacional requiere coordinación, pero también equilibrio. Y hoy, en el Paso Pehuenche, la balanza parece inclinarse hacia un solo lado de la cordillera.