

Paso Pehuenche: se renuevan los reclamos para habilitar cargas y mejorar la infraestructura aduanera

27/11/2025



Con la llegada de la temporada de verano y el incremento de viajes hacia Chile, tanto por vacaciones como por turismo de compras, vuelve a instalarse en la agenda regional la situación del Paso Pehuenche y la necesidad de que se transforme en una alternativa real al Paso Los Libertadores.

Desde distintos sectores del sur mendocino insisten en dos puntos centrales: por un lado, mejoras urgentes en la infraestructura aduanera y, por otro, el fortalecimiento del

sistema de cargas para que el corredor tenga un verdadero impacto económico.

En materia de turismo, uno de los principales problemas se registra en el complejo argentino ubicado en Las Loicas, que ni siquiera cuenta con conexión a la red de energía eléctrica.

Esta carencia condiciona el funcionamiento del paso, obliga a trabajar con servicios restringidos y limita los horarios de atención, lo que desincentiva su uso por parte de viajeros y transportistas.

El segundo reclamo, sostenido en el tiempo y recientemente reiterado por la Cámara de Comercio de Malargüe –con el acompañamiento de instituciones de todo el sur provincial–, apunta a que el Pehuenche pueda operar de manera estable con transporte de cargas, consolidándose como un corredor competitivo frente a otras alternativas andinas.

Pese a los esfuerzos desplegados en los últimos años a nivel regional y provincial, e incluso al acompañamiento de autoridades chilenas, el Paso Pehuenche aún no logra desarrollar todo su potencial.

La falta de decisiones y apoyos concretos por parte de los gobiernos nacionales de ambos lados de la cordillera mantiene al corredor en un estado de permanente promesa, justo cuando la demanda turística y comercial demuestra que podría convertirse en una herramienta clave para la integración y el desarrollo del sur mendocino.