

Paso Pehuenche: ¿Una nueva ruta para los tours de compras?

20/12/2024



Las constantes complicaciones que enfrenta la ruta nacional 7 a lo largo del año, y especialmente el colapso vehicular durante la temporada de verano, han llevado a plantear nuevas alternativas para facilitar el tránsito hacia Chile. Una de las opciones más comentadas es desviar los tours de compras hacia el Paso Pehuenche, una medida que ha generado malestar entre los transportistas.

En diálogo con FM Vos 94.5, el Cónsul Honorario de Chile en el sur de Mendoza, Floridor González Villarroel, se refirió a esta propuesta. «La verdad es que nosotros estamos expectantes y predispuestos a trabajar en el tema. Quizás a algún transportista le moleste porque lo cuantifica en dinero. Y el dinero la mayoría de las veces es tiempo. Lo que pasa es que en el Pehuenche el trámite es inmediato, no hay demora para cruzar. Ahora bien, a lo que nosotros apuntamos es a que

transite por ese paso la mayor cantidad de gente posible», dijo al comienzo de la entrevista.

«En el presente se transita muy tranquilo. La demora en la aduana no existe. Uno llega a la zona limítrofe y hay varias casillas de atención. Por suerte, no se producen largas filas de demora. Por día deben cruzar unos 100 vehículos. Para la gente que vive en San Rafael le es mucho más conveniente cruzar a Chile por el Paso Pehuenche que hacerlo por el Cristo Redentor», apreció.

Después, analizó con mayor profundidad la iniciativa del gobierno provincial que propone desviar los tours de compras hacia el sur de Mendoza para evitar demoras en Cristo Redentor. «No hay que olvidarse de que existe un centralismo provincial muy fuerte en Mendoza. Históricamente le han restado importancia al Pehuenche sin percatarse de que estamos hablando de una buena alternativa y complementariedad del Cristo Redentor. Si lo vemos desde el punto de vista de la gente puede llegar a ser molesto. Hay que pensar que la gente va a tomar un bus en el norte de Mendoza para hacer compras y el mismo va a ser desviado hasta Malargüe para cruzar por el Pehuenche y de allí va a ir a Santiago de Chile. Pero lo que no saben, quizás, es que las grandes cadenas comerciales como Falabella se encuentran a lo largo de todo el territorio chileno. Es lo mismo comprar en Talca que en Santiago», ejemplificó.

«Podría llegar a ser muy conveniente la medida. La atención para los buses de pasajeros puede llegar a ser muy rápida. Sí hay que tener en cuenta que el Paso Pehuenche empieza a funcionar a las nueve de la mañana con cierre a las 18 horas. Del lado chileno cierra una hora antes, a las 17 horas. Estimo que si desean desviar los tours de compras deberían extender los horarios de atención. Es una cuestión lógica, para ello deben intervenir los organismos nacionales que son Migración, Aduana, Gendarmería y SENASA. La coordinación depende del Ministerio del Interior. Ojalá que el Pehuenche pueda tener mayor transitabilidad para posicionarse verdaderamente dentro de la provincia», expresó González Villarroel al final del

reportaje.