

# Patentarán autos 0 km con el sistema TelePASE incluido

08/02/2026



La forma de pago de los peajes en la Argentina avanza hacia un cambio estructural y los autos cero kilómetro comenzarán a salir a la calle con el sistema TelePASE incorporado desde el inicio. La medida fue confirmada por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara), que lanzó una campaña de alcance nacional para integrar el dispositivo al proceso de venta y patentamiento de vehículos nuevos.

La iniciativa, denominada "Tu 0 km sin barreras", contempla la entrega gratuita del TelePASE a todos los concesionarios del país, siempre que el comprador acepte su colocación. De esta manera, el auto contará con el dispositivo instalado antes de la entrega de la unidad, evitando infracciones y facilitando la circulación en autopistas con sistema Free Flow.

El cambio se enmarca en la transformación del cobro de peajes, que ya se implementa de manera plena en la Ciudad de Buenos Aires. En ese distrito, los pagos en efectivo dejarán de aceptarse durante este año y el sistema sin cabinas ni barreras se consolida como modalidad principal. Circular por un peaje Free Flow sin TelePASE implica actualmente una multa superior a los 119.000 pesos.

Desde Autopistas Urbanas (AUSA), una de las entidades que participan de la campaña, señalaron que la eliminación de cabinas reduce la siniestralidad vial. Las zonas de peaje concentraban choques por frenadas bruscas, maniobras riesgosas y errores de carril, además de exponer a los trabajadores. A estos factores se suman beneficios operativos como mayor fluidez del tránsito, menos demoras, menor contaminación sonora y más comodidad para los usuarios.

Si bien fuera de la Ciudad de Buenos Aires la mayoría de los peajes continúan siendo tradicionales, se prevé que el sistema se expanda progresivamente a rutas nacionales. En ese sentido, desde AUSA destacaron que contar con TelePASE desde el patentamiento resulta útil incluso para quienes no residen en la Capital Federal, ya que podrán circular sin inconvenientes y evitar sanciones al ingresar a zonas con peajes inteligentes.

El proceso de incorporación comienza con la recepción del dispositivo por parte del concesionario, enviado por Acara. Luego, el área administrativa asigna un usuario y una contraseña para acceder a la plataforma de UNIPASE, donde se realiza la vinculación inicial del TelePASE con el vehículo. El medio de pago no queda asociado en esta etapa, ya que esa gestión la completa posteriormente el propietario.

Para finalizar la activación, el cliente debe ingresar al sitio de TelePASE con los datos provistos o crear una cuenta si no está registrado, seleccionar la opción de retiro en punto de colocación y completar el trámite dentro del

concesionario. Desde Acara remarcaron que realizar todo el proceso en el local garantiza el correcto funcionamiento del servicio y una mejor experiencia para el usuario.