

Peajes en rutas: Las primeras experiencias de Mendoza estarán en San Rafael y Alvear

17/01/2025



El Gobierno Nacional oficializó a través del Boletín Oficial, el inicio de la primera etapa del proceso licitatorio de la denominada “Red Federal de Concesiones” que entregará el mantenimiento de rutas a entes privados y avanzará en el cobro de peajes en diferentes carreteras del país.

Según informaron se concesionarán 9.145 kilómetros distribuidos en trece tramos que representan el 20 % de la red vial nacional, pero concentran el 80 % del tránsito.

Mendoza también planea sumarse a la iniciativa de “peajes” y los primeros debutarán en el sur de la provincia.

Es que el propio gobierno provincial anunció hace algunos meses que la repavimentación de dos rutas con los ex fondos de Portezuelo del Viento tendrá un sistema de "repago" con la instalación de casetas de peaje, una vez que se terminen los trabajos.

Dentro de este segmento quedará comprendida la Ruta Provincial 153 que une el distrito de Las Catitas (en Santa Rosa) con Monte Comán, un tramo de 150 kilómetros.

Para esta obra se estiman más de 31.500 millones de pesos de inversión. Se espera que en el corto plazo se adjudique la obra a la empresa ganadora de la licitación.

La misma propuesta se apuesta para la continuidad del corredor de la Ruta Provincial 171 que une Monte Comán con Real del Padre (y desde allí) General Alvear, en un trazado de casi 35 kilómetros en el que se invertirán 7.920 millones de pesos.

Hay que destacar que las obras tienen un plazo de ejecución de 10 y 8 meses respectivamente, por lo que podrían estar terminadas antes de fin de año.