

Pedido a la Jefatura de Gabinete y Cancillería de Nación para reactivar Paso Las Leñas

28/11/2024



En múltiples ocasiones se ha planteado que el Paso Las Leñas debe ser uno de los grandes motores del desarrollo del sur mendocino y una herramienta para el crecimiento de toda la región.

Se trata de una “llave” para abrir mercados y potenciar la economía, pero -lamentablemente- el proyecto se encuentra “estancado”.

En la mañana de este jueves fuerzas vivas de todo San Rafael se reunieron para elevar una nota dirigida a las principales autoridades nacionales con el objetivo de “reactivar” el proyecto del túnel binacional.

La misiva tiene como destinatarios principales al Jefe de Gabinete de la Nación, Guillermo Francos, y al Ministro de Relaciones Exteriores y Culto, el Canciller Gerardo Werthein.

San Rafael, 28 de noviembre de 2024

Dr. Gerardo Werthein
Ministro de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
S _____ / _____ D

Desde la Cámara de Comercio, Industria y Agropecuaria de San Rafael, el Honorable Concejo Deliberante de San Rafael, Aprocam, UTN, Universidad de Congreso, Rotary Club, Concejales del Sur Mendocino, Legisladores del 4to Distrito e instituciones abajo firmantes, queremos felicitarlo por su reciente nombramiento al frente de la Cancillería Argentina y desearle éxito en su gestión.

El motivo de la presente es solicitar su intervención para dar un impulso definitivo al proyecto del Corredor Binacional Túnel de Baja Altura Paso Las Leñas, una infraestructura estratégica para conectar el sur de Mendoza y todo el Mercosur, con Chile y, por ende, potenciar la integración con la economía del Pacífico y Asia. Siendo alternativo, este paso no solo representa una oportunidad única para dinamizar el comercio binacional, sino que también evitaría las pérdidas millonarias en dólares que genera el paso actual Los Libertadores, ya que esta obra sería el único Paso Internacional, de los 82 existentes en la región con la posibilidad de estar los 365 días del año abierto gracias a ser de baja altura.

En este sentido, le solicitamos formalmente:

1. La designación de los cuatro miembros necesarios para la conformación del Ente Binacional Paso Las Leñas (EBILEÑAS) y realizar las gestiones con Chile para que nombre sus autoridades correspondientes.
2. El establecimiento de reuniones de trabajo con las autoridades chilenas para coordinar acciones conjuntas y garantizar la inclusión del Paso Las Leñas como prioridad en las agendas bilaterales.

Hasta 2019 (tanto en las gestiones de Cristina Kirchner como Mauricio Macri) el proyecto caminaba a paso lento pero seguro, incluso llegando el vecino país de Chile a aportar fondos para importantes estudios en alta montaña.

Desde allí el megaproyecto quedó “varado” y no registró avances significativos.

LAS SOLICITUDES

Uno de los principales pedidos es la vuelta del Ente Binacional Paso Las Leñas que tuvo su “última vez” en el año 2018. El objetivo es lograr que Argentina y Chile designen sus miembros para que el EBILEÑAS vuelva a funcionar.

El otro punto de la misiva señala la necesidad de que el proyecto se instale “como prioridad” en las agendas de ambos países.



Entre los firmantes aparecen la Cámara de Comercio, el Concejo Deliberante, Propietarios de Camiones nucleados en APROCAM, la Universidad Tecnológica Nacional, la Universidad de Congreso, el Rotary Club, Centro Despachantes de Aduana, legisladores por el 4to distrito, entre otros referentes locales.

Esto marca que existe una “unión” en todo el arco institucional sanrafaelino para entender que Las Leñas debe ser una “bandera”, ya que se trata obra estratégica para la integración regional y el desarrollo económico.

Hay que recordar que el proyecto busca unir la zona de San Rafael (El Sosneado) con la región Región de O’Higgins en la República de Chile, con un cruce de baja altura y que podrá permanecer operativo los 365 días del año.