

Pehuenche: “Soñamos con traer carne argentina, aceite, y los argentinos quieren nuestros mariscos y maderas”.

13/02/2025



Días atrás Diario San Rafael anticipaba en exclusiva la intención del gobierno chileno de avanzar con importantes obras de infraestructura que permitan tener expedito el “Paso Pehuenche” durante la mayor parte del año.

En el vecino país ya han destinado importantes recursos para obras y sueñan que el cruce entre el Sur Mendocono y la Región del Maule se mantenga operativo durante 10 meses al año y que empiece a aumentar el flujo comercial.

Quien dio importantes detalles sobre lo que se viene fue el

alcalde de San Clemente, Juan Rojas y dejó abiertas las puertas a soñar.

“Debemos mirar hacia el futuro. Quien sueña en pequeño, logra poco, pero quien sueña en grande, logra mucho” comenzó diciendo sobre la historia de más de 6 décadas del cruce.

VOLVERSE COMERCIAL EL GRAN DESAFÍO

En este marco remarcó que “la próxima tarea es transformar este paso en un paso comercial. Para lograrlo, debemos incluirlo nuevamente en la agenda de ambos gobiernos”.

Sobre este punto confirmó importantes inversiones como la licitación por 12 mil millones de pesos chilenos para dos puentes en el sector “El Médano” y el aporte de otros 150 para cobertizos en el sector Puente La Zorra.

“Si colocamos estos recursos, el Paso Pehuenche estará habilitado por 6 meses al año, y con los cobertizos, podremos operar durante 10 meses. Esto es esencial para el mantenimiento del complejo”, explicitó.

UNA PALANCA AL DESARROLLO

En la parte final de su discurso remarcó que “estoy convencido de que el Paso Pehuenche es la palanca de desarrollo para la Región. Soñamos con traer carne argentina, aceite, y los argentinos quieren nuestros mariscos y maderas”.

“El sur de Mendoza está a más de 1.500 km del Atlántico, pero aquí ofrecemos una salida de solo 500 km hacia el Pacífico, esperando para exportar nuestros productos. Les pido con cariño que, juntos, seamos capaces de ponernos de acuerdo en algo que es difícil en la sociedad actual: ponernos de acuerdo entre argentinos y chilenos para convertir este Paso en un paso comercial y avanzar en la construcción de las obras necesarias”, cerró.