

Pese a tener protocolo, las escuelas de manejo no pueden trabajar

28/06/2020

La pandemia por el Covid-19 sigue haciendo estragos en la economía del país y del mundo. La imposibilidad de abrir negocios como antes provoca que muchas actividades no puedan reanudarse por los protocolos sanitarios que hay que respetar. Sabido es que las clases presenciales en escuelas e institutos están suspendidas, pero ahora: ¿cuál es la situación de las escuelas de manejo? En FM Vos (94.5) hablamos con Roxana Lana, propietaria de una institución en San Rafael, para conocer la realidad del sector.

«Nosotros aún estamos cerrados, solamente mantenemos una guardia mínima para atender a la gente que pregunta por algún curso o algo. La escuela no tiene actividad y estamos a la espera porque nadie nos sabe decir nada. Desde Dirección de Escuelas nos mandan al Ministerio de Seguridad; del Ministerio de Seguridad nos mandan a Transporte y de Transporte nos mandan a Dirección General de Escuelas. Y así estamos», explicó.

En las escuelas, para aprender a conducir trabajan muchas personas y al no tener ingresos, se hace complejo sobrellevar el día a día.

«Tenemos instructores, tenemos sueldos, tenemos cargas sociales, tenemos los impuestos, porque si bien nosotros somos una escuela privada, no tenemos subvención del Estado. Nos hicieron cumplir un protocolo porque, al depender de Transporte, tuvimos que poner nylon a los autos y todo lo que dice el protocolo que exigieron, ya que se individualiza la enseñanza; solo subimos a un alumno por auto», afirmó la mujer, quien reconoció que Oscar Homola, director de Seguridad Vial, los «mandó» a hablar con el Gobernador.

El protocolo
establecido

«Hay que tener el nylon divisorio entre el alumno y el instructor, usar obligatoriamente el barbijo porque si bien presentamos las máscaras, creemos que no es conveniente manejar con máscara y barbijo por una cuestión de seguridad. Y por otro lado, está todo el protocolo dentro del instituto (la distancia, el uso de trapos con desinfectantes, el alcohol en gel y todo lo que piden). También presentamos un cronograma para que no se junten dos alumnos y dos instructores», expresó Lana.

Dificultades con el encuadramiento

«Realmente somos enseñanza, porque estamos enseñando una actividad, pero lo que tienen que entender es que no tenemos que atender 20 chicos a la vez. Si bien en épocas normales juntamos en el aula a 10 o 15 personas, ya que es para 20 el aula que tenemos, ahora entendemos que debemos poner a uno o dos por aula o podemos hacerlo virtual también. Lo que más nos duele es no tener una respuesta concreta y este peloteo que nos dan», manifestó la propietaria de una escuela de manejo.

Por otro lado, Lana aclaró que «la parte práctica, que es lo que el alumno necesita, no podemos darla virtual». Actualmente en San Rafael hay dos escuelas habilitadas.

Empleados
con preparación

«Los empleados necesitan una preparación. Yo no puedo despedir a mis empleados y mañana contratar a cualquiera, porque esta actividad necesita capacitación y están matriculados. Además tienen su familia pero sinceramente no sé cuánto más podemos aguantar. Solo hemos podido acceder a los ATP, pero nada que nos ayude con la carga social y los impuestos», contó Lana, dejando entrever lo difícil de la situación.