

# Piden al Estado nacional que tome las medidas necesarias para la pavimentación de la Ruta 40 Sur

08/02/2022



La emblemática Ruta Nacional 40 es la más larga del país, atravesándolo de Sur a norte, desde el cabo Vírgenes, Santa Cruz hasta el límite con Bolivia en la ciudad de La Quiaca, en Jujuy.

En total tiene 5194 kilómetros y atraviesa once provincias. En Mendoza su recorrido es de 638 kilómetros, de los cuales la mayoría se encuentran asfaltados, salvo el tramo de Bardas Blancas a Ranquil Norte, e Malargüe.

En total son unos 100 kilómetros que se licitaron hace ya varios años, pero –al entrar en quiebra su adjudicataria– nunca se pudo concretar la obra.

El segmento es una zona de arena y tierra volcánica y –pese a eso– tiene una gran cantidad de usuarios, entre camiones, colectivos y vehículos particulares.

Es moneda corriente oír la queja de los turistas, transportistas y pobladores de la zona, por roturas de

neumáticos y parabrisas, además de tener que circular a muy baja velocidad.

Ante esta situación, desde la Legislatura provincial se planteó un pedido al Ejecutivo Nacional para que – a través de la Dirección Nacional de Vialidad y el Ministerio de Obras Públicas- realicen las medidas que sean necesarias para que se reanuden las obras que ya lleva más de 4 años suspendidas.

Hay que destacar que en el presupuesto nacional de este año se encontraban los respectivos fondos para trabajar en la zona, pero ante la falta de aprobación del mismo no se sabe a ciencia cierta cómo se aplicarán y si se podrá invertir en este camino, fundamental para mejorar la conectividad entre el Sur mendocino y la Patagonia.