

# Piden incluir la pavimentación de la Ruta 40 de Bardas Blancas a Neuquén en los “convenios” entre Mendoza y Nación

16/05/2025



Días atrás se firmó un convenio entre los gobiernos de Nación y Provincia para avanzar en el mantenimiento de varias rutas en territorio mendocino. Se trata de tramos de las rutas 40, 7 y 143 literalmente abandonadas por la gestión de Javier Milei.

De esta manera el gobierno de Mendoza intervendrá sobre estos caminos y realizará el mantenimiento necesario para garantizar la transitabilidad, algo que hoy se ve muy resentido, especialmente en el trazado que va de Pareditas hasta San

Rafael.

En este marco, desde la legislatura provincial se pidió que se amplíe el convenio y se incluya también la cesión del tramo de la Ruta 40 entre el Sur de Mendoza y Neuquén.

El documento pide que se incluya en el convenio “el tramo de la Ruta Nacional Nº 40 que va desde la Pasarela hasta Ranquil Norte (en Malargüe), para ejecutar obras de asfaltado, mantenimiento, mejoramiento y conservación de la traza”.

## **UN TRAMO DE 110 KILÓMETROS**

Así como mencionaba días atrás Diario San Rafael, se trata de 110 kilómetros de suelo natural y en muy mal estado de mantenimiento. Hace 15 años se viene hablando de su pavimentación, lo que permitiría una mejora significativa en la -hoy limitada- conexión entre el Sur de Mendoza y el Norte de Neuquén.

“Este tramo de ruta es utilizada tanto por turistas, pobladores locales y trabajadores de áreas petroleras de la región, y presenta un deplorable estado de mantenimiento, sumado a que en épocas invernales sufre las contingencias climáticas de la región, dificultando su transitabilidad para quienes necesitan hacerlo”, explica la iniciativa.

El norte de Neuquén vive el “boom” de hidrocarburos con la explotación de Vaca Muerta y tiene un significativo crecimiento. Esta parte de Mendoza está privada de la conectividad hacia ese sector por el paupérrimo estado del camino nacional, que -incluso- se vincula con Paso Pehuenche.

Además de la conectividad de pobladores locales el asfaltado del trazado es muy necesario para industrias petroleras, mineras, e -incluso- para fomentar el turismo. Hoy, el mal estado de la traza, produce graves perjuicios económicos para la región y para toda la provincia.