

Piden informes sobre la situación de 7 rutas de suelo natural en San Rafael y Malargüe

06/02/2025



El Sur mendocino es la zona más extensa de la provincia. Son miles y miles de kilómetros y diferentes realidades socioeconómicas y paisajísticas.

San Rafael, Alvear y Malargüe concentran una gran parte del territorio mendocino, y también una significativa porción de los caminos urbanos, rurales y productivos de la provincia.

De los 17.200 kilómetros de caminos provinciales el 40%, unos 7200 kilómetros, corresponden a la región.

Muchos de esos trazados aún son de suelo natural. Esto significa que -al no estar pavimentados- requieren un mantenimiento constante.

En este marco, en la cámara alta provincial, los senadores Martín Rostand, Flavia Manoni y Gabriel Pradines presentaron un planteo sobre la situación de 7 rutas que se encuentran entre San Rafael y Malargüe.

“El adecuado estado y mantenimiento de la red vial provincial es esencial para garantizar la conectividad, la seguridad de los ciudadanos y el desarrollo económico y turístico de Mendoza”, explica el proyecto que indica que “ciertas rutas se han visto gravemente afectadas por intensas precipitaciones ocurridas”.

Todo esto genera desmoronamiento, acumulación de barro, piedras, erosión del terreno, daños en la calzada e interrupciones en la circulación.

El pedido apunta a zonas de alta afluencia turística, así como áreas rurales que dependen de las rutas para el transporte de su producción y el acceso a servicios esenciales.

LOS DIFERENTES TRAZADOS

La primera de las nombradas es la Ruta 173 en el tramo comprendido entre el Valle Grande y el Cañón del Atuel, camino al Nihuil.

Otra es la Ruta Provincial en el tramo que une El Nihuil con la localidad Pata Mora, en el departamento de Malargüe.

También aparece la Ruta Provincial 220, desde El Sosneado hasta las ruinas del hotel abandonado y -no muy lejos de allí- la Ruta Provincial N° 222, en el tramo comprendido entre Las Leñas y Valle Hermoso.

En la nómina se menciona además a la Ruta Provincial 226, en

el tramo que une Las Loicas con el Paso El Planchón.

Finalmente aparecen las rutas 179 y 190 a Punta del Agua, y el tramo de la 190 que vincula el territorio puntalagüino con Agua Escondida.

Lo que se pide saber es el “plan de obras” previsto por vialidad en esos trazados y las “medidas” para optimizar la transitabilidad en las mismas.