

# Piden mejoras en Sarmiento y Las Vírgenes ante el aumento del tránsito por la reparación de Ruta 143

11/05/2026



En medio de las obras de renovación y arreglos sobre la Ruta Nacional 143, ingresó en la Legislatura mendocina un proyecto de resolución para exigir mejoras urgentes en calles Sarmiento y Las Vírgenes, dos arterias clave del distrito Las Paredes que actualmente funcionan como desvíos obligatorios para cientos de vehículos.

La iniciativa solicita a Vialidad Provincial un “mantenimiento integral” de ambas calles, incluyendo reparación del asfalto, reacondicionamiento de banquetas, iluminación, señalización

vial y otras tareas vinculadas a la seguridad vial.

Según se expone en los fundamentos del proyecto, el tránsito sobre estas arterias aumentó considerablemente debido a los cortes y desvíos generados por las obras viales en la Ruta Nacional 143, especialmente con circulación de vehículos pesados.



El planteo advierte que el estado actual de las calles “resulta alarmante”, con presencia de pozos, deformaciones, banquetas deterioradas, escasa iluminación y falta de señalización adecuada, una situación que –según remarcó– representa un riesgo constante para vecinos y conductores.

### **COMPLICADA CIRCULACIÓN**

“El estado de transitabilidad impacta negativamente sobre la seguridad vial, exponiendo a quienes circulan a accidentes evitables y ocasionando daños materiales en los vehículos”, señala el texto presentado en la Legislatura.

El proyecto también cuestiona el estado general de la infraestructura vial en el sur mendocino y apunta contra la

falta de mantenimiento en rutas y caminos. En ese sentido, el documento sostiene que “el abandono por parte de Vialidad Nacional resulta alarmante”, reclamando mayor presencia y funcionamiento efectivo del organismo en la región.



Entre los pedidos concretos se incluyen tareas de bacheo y mantenimiento del asfalto, mejora de banquetas, instalación y reacondicionamiento de luminarias, demarcación horizontal y vertical, además de otras intervenciones destinadas a garantizar una circulación segura mientras continúen las obras sobre los corredores principales.

Finalmente, la resolución solicita que estas intervenciones sean priorizadas debido al rol estratégico que hoy cumplen ambas arterias como vías alternativas para el tránsito del sur mendocino.