

Piden mejoras para las rutas en el límite entre San Rafael y Malargüe

23/08/2024



El sur de la provincia tiene la red vial más extensa de jurisdicción provincial. Entre los tres departamentos que componen la región suman 7.100 kilómetros, siendo la más extensa de toda Mendoza.

Un dato a tener en cuenta es que el esquema de la región está integrado en un 90 por ciento por ejes netamente productivos. Esto determina la necesidad de obras de conservación y repavimentación, teniendo en cuenta que, además, sirven al turismo y la comunicación interdepartamental.

La zona sur comprende casi el 43% de la extensa red vial mendocina de jurisdicción de Vialidad Provincial. La misma es de 16.800 kilómetros (3500 de la zona Norte, 3800 del Este,

2400 de Valle de Uco y los 7100 restantes del sur)

En este contexto, desde la cámara alta en la legislatura se elevó un pedido para el mantenimiento de las Rutas provinciales 186, 180 y 190 pertenecientes a San Rafael y Malargüe.

Son rutas que vinculan sectores del secano del sur mendocino, yendo entre Punta del Agua, Agua Escondida y El Nihuil, entre otros parajes.

LOS TRAZADOS

La 190 sale desde cercanías de Carmensa pasa por Punta del Agua y llega a Agua Escondida. La Ruta 180 nace en El Nihuil y llega al límite con Neuquén en pata Mora, mientras que la 186 vincula las rutas Nacional 40 con la provincial 180.

Según destacan los caminos cuentan con escuelas y mucho movimiento de zonas aledañas, además de que el servicio de transporte que brinda “La Unión” es nulo por el mal estado de los caminos.

“Venimos realizando de forma permanente la solicitud de reacondicionamiento de caminos provinciales en las zonas rurales, pero aún no hemos obtenido respuesta alguna”, explica el proyecto.

El pedido solicita a la Dirección Provincial de Vialidad que “se realice el mantenimiento correspondiente a las Rutas Provinciales 182, 186, 180 y 190 en el Departamento de Malargüe y San Rafael”