

# Piden que se haga el mantenimiento de vías del ferrocarril entre Lincoln y el sur mendocino

30/08/2022



Desde hace tiempo se está hablando de la vuelta del ferrocarril a la provincia de Mendoza e incluso a la zona sur con el proyecto “Unión Pacífico”.

En este marco, ingresó en la cámara baja provincial un proyecto que apunta a que se realice el mantenimiento de las vías férreas del tren Sarmiento desde Buenos Aires hasta su ingreso al sur provincia.

El proyecto surge a partir del plan de reactivación de la línea ferroviaria propuesto por el consorcio conformado por General Alvear, Malargüe y San Rafael (Mendoza) Rancul y

Realicó, (La Pampa), Unión (San Luis), Lincoln (Buenos Aires) y el Instituto Argentino de Ferrocarriles (IAF)-

La iniciativa que une las cuatro provincias tiene como fin revertir los altos costos que implica el traslado de mercaderías a lo ancho del país, por la falta de una alternativa logística competitiva para la producción.

El consorcio viene trabajando hace más de dos décadas para impulsar el corredor ferroviario a través de un sistema bimodal (tren-camión) que atraviesa el paralelo 33° y que une el litoral atlántico de nuestro país con los puertos del pacífico.

Hay que destacar que la eliminación de los ramales ferroviarios y la disminución de la frecuencia de los trenes han tenido consecuencias nefastas en las poblaciones, perjudicando a muchas localidades que dependían en gran parte del transporte ferroviario.

El gran propósito es reactivar y operar ramales que atraviesan esos municipios, con el fin de brindar transporte de pasajeros, encomiendas, turismo y cargas, lo que podría devolver la vitalidad perdida, reactivando las economías regionales y posibilitando el desarrollo local.

“Sería razonable que las autoridades nacionales intervinientes dispusieran de presupuesto para el mantenimiento necesario para el regreso del servicio ferroviario”, explica el proyecto.