

# Piden semáforos en dos peligrosos cruces de avenidas con rutas nacionales

21/02/2025



Dentro de la geografía de San Rafael -debido al gran crecimiento demográfico que ha experimentado en los últimos años- quedaron insertas varios “cruces peligrosos” de avenidas con rutas nacionales.

Lo que parecía impensado hace un par de décadas atrás, hoy -por la extensión de las fronteras de la Ciudad- se convirtió en una realidad.

En este marco, hay dos importantes cruces de Rutas Nacionales que quedaron inmersas en el ejido urbano, con muchísimo tránsito, aunque sin semaforización. Esta situación genera un riesgo importante para peatones y automovilistas.



Ante este panorama, desde la legislatura local, se elevaron los pedidos pertinentes para pedir la colocación de semáforos en dos de los puntos más conflictivos.

## **LOS CRUCES**

Una de las solicitudes radica en la colocación de un sistema semafórico en la intersección de la Ruta Nacional 144 y la Avenida Ingeniero Ballofet.

El cruce se da en la desembocadura de la Ciudad y vincula la populosa barriada de la Isla del Río Diamante con Cuadro Benegas, Rama Caída, Valle Grande y El Nihuil, además de ser la salida hacia el vecino departamento de Malargüe



Allí se suelen generar importantes congestiones por el alto caudal de tránsito, teniendo en cuenta además que en la intersección hay un derivador vial con giro.

Otro de los casos conflictivos se registra no muy lejos de allí, en el cruce de la Ruta Nacional 143 con las calles Vélez Sarsfield y Ejército de los Andes.



El cruce es un punto neurálgico para el tránsito de acceso a la Ciudad de San Rafael, vinculándose con Rama Caída, sectores de Cañada Seca y los barrios El Molino y Pobre Diablo. Esto sin contar que por Ruta 143 ingresa un importante caudal de tránsito de turismo desde Buenos Aires.

En ambas intersecciones se suelen generar congestiones y demoras en horarios pico y fines de semana, por lo que es fundamental avanzar en la instalación de semáforos.