

Pidieron la ampliación a doble vía de la Ruta 40 de Tunuyán a Pareditas

21/12/2021



Una de las deudas pendientes de Mendoza hacia su “interior” es la falta de conectividad. Mientras en otras provincias vecinas han avanzado con proyectos importantes de “doble vía” para unir a sus capitales con las principales ciudades, en nuestra provincia todavía no se ha avanzado en esta temática.

El caso más emblemático es la conexión entre San Rafael y Mendoza, que todavía tiene muchos kilómetros de “mano única” y que –además- tiene un alto grado de deterioro.

En este marco, desde hace tiempo se viene planteando la propuesta de generar una doble vía, un proyecto que llegó hasta Tunuyán en 2015 y nunca más avanzó.

Hoy con una ruta colapsada y con cada vez más tráfico, el tiempo para unir San Rafael con el Gran Mendoza aumenta, así como el riesgo de padecer un accidente.

El que puso la voz en el cielo fue el propio intendente de San Carlos, departamento del Valle de Uco que se quedó "cerca" de la doble vía que termina a pocos kilómetros del casco urbano de su departamento.

"Le pedí a los legisladores mendocinos en el Congreso de la Nación que incluyan en el próximo presupuesto la construcción de la doble vía de la Ruta 40, en el tramo que va desde el límite con Tunuyán hasta Pareditas. Necesitamos más seguridad en nuestras rutas", dice el mensaje que Scanio publicó a través de sus redes sociales.

Hay que destacar que la propuesta de extender esta doble vía (que pasa por gran parte de zonas urbanas) demandaría extender el segundo carril durante 41 kilómetros más.