Por la crisis económica, el automovilismo nacional vive una dura realidad

El automovilismo argentino, en todas sus categorías, atraviesa una severa crisis económica por la inactividad relacionada a la pandemia de coronavirus, al extremo que el propietario y director del equipo JP Carrera de Turismo Carretera (TC), Gustavo Lema, no descarta «cerrar el taller» el mes próximo si no se reanuda la competencia.

En las dos categorías más importantes de la actividad motor nacional, el momento actual es crítico por la falta de ingresos que trae aparejada la suspensión de la temporada.

Al momento de decretarse la cuarentena, el TC llevaba corridas dos fechas del calendario 2020 (Viedma y Neuquén), mientras que el Súper TC 2000 estaba a días de iniciar la campaña en San Juan.

Por otra parte, la misma incertidumbre se comparte con los equipos que forman parte del Turismo Nacional (TN). Recordemos que en la Clase 3 está el sanrafaelino Gonzalo Antolín.