

Por las roturas y el vandalismo, el Malvinas Argentinas tendrá un cambio clave

16/12/2024



En sus 46 años de vida, el estadio Malvinas Argentinas ha sufrido de más de una docena de reformas y modificaciones con las que se han buscado continuar siendo un espacio de referencia para los eventos deportivos y artísticos del país.

Ha sabido albergar partidos de seleccionados de toda América y hasta Lionel Messi enterró la pelota en el fondo de uno de sus arcos en tres oportunidades. También han jugado en su césped Los Pumas y los All Blacks. Y se han montado enormes escenografías para grandes músicos como Joaquín Sabina y Joan Manuel Serrat.

Sin embargo, que el Feliciano Gambarte no estuviese en condiciones para ser la sede de Godoy Cruz Antonio Tomba como

local fue un hecho trascendente para el **Malvinas**. Es que, desde ese momento, los encuentros deportivos se volvieron mucho más constantes. A esto hay que sumarles torneos como las copas de verano, la copa argentina y partidos importantes de otros equipos mendocinos que, por seguridad, eran trasladados al Parque General San Martín.

Pero, que el **Malvinas Argentinas** haya ganado protagonismo también tiene su parte negativa y es que se requiere de un mayor mantenimiento por las típicas roturas que se producen por el uso (o mal uso) de las instalaciones.

En las próximas semanas, se iniciarán una serie de reformas importantes en la platea descubierta ya que se decidió cambiar la totalidad de las actuales **butacas** por unas que no contarán con respaldo.



El subsecretario de Deporte, Federico Chiapetta, explicó que “constantemente hay roturas, en mayor o menor medida, dependiendo de la ocupación. Esto nos ha llevado a gastar mucho dinero en reposición”. Según el funcionario se trata de una situación “imposible de controlar” debido a que parte del público “se para en los respaldos o salta sobre las **butacas**”.

Para evitar continuar con esta tarea, la cual Chiapetta indicó que es muy costosa, se decidió cambiar el modelo de asientos y optar por unos sin respaldo. “Tienen mayor durabilidad y es menos probable que se rompan”, aseguró. Para la primera etapa se va a invertir unos \$110 millones.

Según los planes de Deportes, las tareas se realizarán de forma paulatina y se respetarán los colores que actualmente ostenta la platea descubierta (azul, naranja y blanco), pero no se detendrán allí ya que está previsto que la platea techada también sufra este cambio en un futuro cercano.

“Estamos en proceso de compra de 10 mil **butacas** para la platea descubierta. Esto ya está en marcha y estimamos, de

acuerdo al compromiso de la empresa, demorar unos dos meses”, detalló el subsecretario, quien además destacó que la empresa elegida es la planta recicladora de plástico que depende de la Municipalidad de Junín: “Con esto sumamos un punto extra en el cuidado ambiental”.

La compra inicial contempla, además de la reposición de los 7.500 espacios que tiene la tribuna este, guardar un stock para futuras renovaciones. Ya en 2025, se iniciarán los trabajos en la otra platea. “En definitiva, vamos a estar cambiando las 20 mil **butacas** que tiene el estadio **Malvinas Argentinas**”, sintetizó Chiapetta.

Fuente: MDZ