

Por los reiterados accidentes vuelve a marcarse la necesidad de la doble vía entre San Rafael y Alvear

12/11/2021



Hace ya más de 7 años que se puso sobre la mesa el proyecto pero nunca avanzó. En el mes de octubre de 2014 el Gobierno provincial anunciaba el inicio de los estudios para la doble vía entre San Rafael y General Alvear, proyecto que no ha avanzado ni un milímetro desde su anuncio.

Se trata de un proyecto muy necesario para mejorar la conectividad entre esos dos departamentos, y también para mejorar la seguridad vial. Los reiterados accidentes marcan que la traza queda angosta e inmersa en zonas densamente pobladas, especialmente Salto de las Rosas, donde el crecimiento urbano ha sido exponencial en los últimos años.

En varias ocasiones se puso sobre el tapete la necesidad de avanzar en el proyecto por el aumento de tránsito que

experimentó la ruta 143 y el crecimiento de las zonas urbanas que la rodean

En ambos departamentos ha aumentado la población, el parque automotor (autos, camiones y colectivos) y las urbanizaciones. Ante esta situación la Ruta 143 que vincula a ambos departamentos queda cada vez más chica y urge la necesidad de su ampliación.

EL PROYECTO

La iniciativa presentada en 2014 proyectaba una doble vía entre la Vuelta de Rodrigo y el acceso a General Alvear, proyectándose un enlace con el futuro Acceso Norte, obra que se espera hace tiempo y que acaba de ser incluida en el proyecto de presupuesto nacional.

Los trabajos proponían nuevos puentes sobre el río Diamante y Atuel, además de desvíos para que la ruta no pase por el medio de zonas con mayor cantidad de habitantes y con un movimiento importante como es el paraje de Salto de las Rosas, en el distrito de Cañada Seca.

La iniciativa exhibía dos calzadas de 7,3 metros de ancho, con banquetas externas pavimentadas de 2,5 metros de ancho, similar a la traza existente entre Mendoza y Tunuyán.