

Potasio y Brasil: La puerta a nuevas rutas y la reactivación ferroviaria en el sur mendocino

30/05/2025



Mendoza viene trabajando hace tiempo con el objetivo de recuperar el funcionamiento de Potasio Río Colorado, la ex Minera Vale.

Tras más de 30 meses de trabajo, en 2020, la Provincia logró recuperar el yacimiento y los activos que Vale había dejado en 2013.

En mayo del 2024 se firmó el convenio para su reactivación esperando empezar a producir en unos 18 meses (fines de 2025 a principios de 2026)

Potasio Río Colorado puede llegar a producir 1,5 millones de toneladas anuales del mineral, con una capacidad de

exportación de 600 millones de dólares por año.

En este marco, el gobernador Alfredo Cornejo se reunió con el Secretario Adjunto del Ministerio de Agricultura y Ganadería de Brasil para avanzar en la implementación de un memorando de entendimiento firmado a fines del 2014.

Entre los puntos del convenio aparece la posibilidad de vender al país vecino el potasio que surja de la producción provincial.

Es que en el mercado brasileño se viene registrando una creciente demanda de fertilizantes que podría ser cubierta por la extracción mendocina.

Hay que destacar que actualmente Brasil importa de países como Rusia y Bielorrusia. Al ser un socio de Mercosur y estar mucho más cerca, el potasio local resulta muy atractivo.

Pero como no todo puede ser tan simple, hay que solucionar cuestiones por delante. Esto tiene que ver con la realización de obras estratégicas vinculadas al proyecto.

Mendoza apunta a Brasil como un posible financista de una línea eléctrica, una ruta de acceso y la reconstrucción de ramales ferroviarios que conecten Malargüe con los principales corredores logísticos y portuarios.

En ese marco, se acordó avanzar en la redacción de una carta de intención, en la que se detallarán los impactos económicos y logísticos de dichas infraestructuras

UNA RUTA

El yacimiento se encuentra en el límite entre Mendoza y Neuquén. Allí la conectividad es nula y los caminos son la ruta provincial neuquina 6 y la ruta provincial mendocina 180.

Potasio Río Colorado se encuentra a unos 15 kilómetros de la traza que une El Nihuil con Pata Mora y que tiene salida

directa a San Rafael y Rincón de los Sauces.

Se trata de un camino que se encuentra con poco mantenimiento y utilizado habitualmente por empresas petroleras. En caso de pavimentarse sería una conexión directa entre los territorios sanrafaelinos y neuquinos.

EL TREN

Mucho se habló del proyecto de sacar el potasio en tren. Para esto una de las alternativas era conectar Pata Mora con el viejo ferrocarril San Martín a Malargüe y San Rafael o vincularla con el Sarmiento por Carmensa hacia Alvear Oeste (en ambos casos llegando al puerto de Bahía Blanca).

La alternativa que parece más rentable es ir hacia el Sur. Unir el yacimiento con Añelo hacia Cipoletti, Viedma, Carmen de Patagones y cerrar en el territorio bahiense.