

Prender el aire o bajar la ventanilla: qué es mejor para gastar menos y combatir el calor en el auto

26/01/2026



Una de las discusiones históricas entre conductores se produce al hablar sobre el método más eficiente para viajar en el auto a una temperatura agradable en verano y al mismo tiempo gastar poco combustible. Concretamente: **¿ventanilla baja o aire acondicionado prendido?**

A la hora de responder la pregunta anterior, lo primero que hay que decir es: depende. Principalmente, depende de la velocidad a la que el vehículo esté circulando.

Según un estudio realizado por la Society of Automotive Engineers (SAE), un auto que viaja a 88 km/h con las ventanillas bajas aumenta un 20 por ciento el **consumo de combustible**. A la misma velocidad, un auto con las ventanillas

altas (cerradas) y el aire acondicionado encendido, eleva el consumo un 10 por ciento.

A más velocidad, más resistencia al viento. Y ojo: porque la resistencia no aumenta de manera lineal, sino exponencial. Esto quiere decir que un auto que viaja a 110 km/h produce cuatro veces más de fuerza contra el viento que uno que va a 55 km/h.

Los 64 km/h, la velocidad quiebre

Así las cosas, los especialistas recomiendan encender el aire acondicionado una vez que se superan los 64 km/h, ya que a partir de esa velocidad, circular con las ventanillas bajas consume más combustible.

Al viajar a menos de 64 km/h, el mejor método para refrescar el habitáculo y consumir menos combustible es, en consecuencia, las ventanillas bajas, ya que la resistencia al viento disminuye.

Fuente: TN