

## Preocupa el desabastecimiento de combustible en las estaciones de servicio



**Ariel Russo, delegado de AMENA en San Rafael, habló del faltante de combustibles en las principales bocas de expendio. El dirigente se refirió al consumo de gasoil o nafta de ciudadanos extranjeros.**

“Estamos trabajando con muchas demoras y problemas en el abastecimiento y todo esto junto produce que falte stock en las estaciones de servicio, el que tiene combustible se ve desbordado por la demanda del que no tiene, digamos”, señaló a FM Vos (94.5) y Diario San Rafael.

“El origen de la problemática básicamente es el precio, hay mayor demanda pero es estacional, ocurre anualmente, la demanda por cosecha gruesa en un sector del país pasa todos los años, lo que hacen desde la Secretaría de Energía es tirar la pelota para adelante hasta que se termine la cosecha gruesa”, añadió.

---

Sobre el mercado mayorista, Russo afirmó que “ya desapareció porque a las petroleras no les interesa ya que hay que vender con precio y el mercado lo están abasteciendo las estaciones de servicio, o sea, las bocas de expendio normales, pero no damos abasto porque las petroleras no nos venden los litros que necesitamos”.

Por otro lado, el delegado de AMENA declaró que “históricamente nuestro país ha estado importando el 30 por ciento del combustible que despacha por surtidor, fundamentalmente gasoil, y el quiebre está en que las petroleras no producen más ni tampoco importan”.

Esto se arregla dejando que el combustible tenga el precio que tenga que tener, esto de querer cuidar los precios lo único que genera es que hay desabastecimiento

A su vez, Russo manifestó cuál será una posible solución a este problema. “Esto se arregla dejando que el combustible tenga el precio que tenga que tener, esto de querer cuidar los precios lo único que genera es que hay desabastecimiento, nadie puede hacer magia y no pueden obligarme a fundirme, como el caso de las petroleras”, relató.

### **El valor en Chile**

Russo dijo que muchos extranjeros prefieren cargar combustible en Argentina por su bajo costo a nivel internacional.

“Vos cruzás a Chile y el litro de gasoil vale 1,40 dólares, estamos viendo que donde más problemas hay es en las provincias limítrofes con países donde el precio vale lo que tiene que valer. Por ejemplo, los brasileros cargan en Corrientes, los chilenos llegan a Mendoza a cargar y de ahí se van porque en Argentina es muy barato el combustible”, cerró.